



**Carnet de Maintenance destiné à l'utilisateur final**

CM28515\_fr R4

Ce document vous est aimablement proposé par :



[Kymco-scooters.com](http://Kymco-scooters.com)



## Accord tacite d'utilisation et d'exploitation

Le présent document est réalisé par Kymco-scooters et diffusé par lui-même à la discrétion exclusive des personnes physiques disposant d'un accès direct à son fichier informatique original par les moyens mis en œuvre par Kymco-scooters pour le leur transmettre.

Ce document est lié à une licence d'exploitation délivrée à l'entité Kymco-scooters par Kwang Yang Motor Co, Ltd.

Le présent document ne peut être utilisé et exploité, par vous, qu'à des fins strictement personnelles et privatives. Vous n'avez pas l'autorisation légale de diffuser, de stocker, d'héberger, de transmettre, de modifier ou de reproduire, en totalité ou en partie, ce document.

Toutefois, dans le cadre de votre utilisation et de votre exploitation personnelle et privée du présent document, vous avez le droit d'en conserver une copie numérique locale et privée et/ou d'en imprimer une copie physique personnelle.

Kymco-scooters réserve exclusivement l'accès à ce document aux membres du forum <http://kymcodinkstreet.asrun.eu/>. Kymco-scooters attire votre attention sur le fait que sa responsabilité est limitée à cette diffusion non publique, avec un caractère communautaire privatif et exclusif. Les informations techniques et les données que renferme ce document ne peuvent pas être garanties, ni suivies, ni mises à jour par Kymco-scooters en dehors de ce cercle communautaire.

La licence d'exploitation de Kymco-scooters ne l'autorise à créer et gérer la diffusion de documents tels que celui-ci qu'auprès des utilisateurs avec lesquels il peut interagir et qu'il peut assister en amont et/ou en aval de l'utilisation de ces documents.

En utilisant et en exploitant le présent document vous signifiez accepter et respecter l'ensemble des points de cet accord tacite.

*Kymco-scooters, le 23.08.2015*

## Distribution : Contrôle et remplacement du Tendeur de chaîne

Temps requis (indicatif) : **30 à 40 minutes**

Coût pièces détachées (estimatif) : **20,50 € TTC**

Ce document a pour objectif de détailler les étapes d'une intervention de dépose, de contrôle et de remplacement du Tendeur de chaîne de distribution sur le DinkStreet 125i/125i ABS.

Cette opération de maintenance peut s'avérer nécessaire sur les modèles livrés entre 2009 et 2014. Elle permet de prévenir une casse moteur par rupture ou déraillement de la chaîne de distribution. Cette panne peut survenir lorsque le Tendeur d'origine possède une course de déploiement trop faible. Compte tenu des quantités de véhicules assemblés et livrés par Kymco et des différentes références de Tendeurs de chaîne utilisées durant la période de transition avant et après ce défaut de conception, nous ne disposons pas des n° de séries précis des moteurs à partir desquels ce défaut a été définitivement corrigé. Une mise à disposition de Tendeurs adaptés (*réf.: #KY-69-0412*) a été ajoutée au catalogue des pièces détachées. C'est la seule référence qui assure une conformité totale.

### Rappels généraux :

1. Les repères spatiaux (*avant, arrière, droite, gauche*) sont donnés pour une position prétendue de conduite sur le scooter.
2. Le sens de lecture des planches (*numérotées*) se fait du haut vers le bas puis de la gauche vers la droite.
3. Vous devez toujours opérer dans un endroit propre disposant d'une surface plane, à l'abri des éléments, suffisamment éclairé, aéré et exempt d'encombrants.
4. Vous devez également porter une tenue adaptée aux travaux mécaniques (*résistante*) et électriques (*non statique*) ainsi que des accessoires appropriés, si besoin, tels que des gants, des lunettes de protection, un masque, etc.

L'auteur décline toutes responsabilités quant aux éventuelles conséquences que peuvent avoir les modifications des caractéristiques et/ou des pièces de votre scooter réalisées par vous-même ou par un tiers.

En utilisant le présent document vous exposez à des risques comme, notamment mais sans s'y limiter, la perte de la garantie constructeur, les dommages corporels et/ou matériels, la non prise en charge, par votre assurance, des cas d'incidents résultants des modifications apportées, etc. Avant d'utiliser ce tutoriel vous devez disposer des connaissances, des compétences, de l'outillage et d'une documentation technique adéquate. N'hésitez pas à faire appel à un professionnel ou à une personne dûment qualifiée si vous n'êtes pas certain de posséder personnellement toutes les aptitudes requises.

## Distribution : Contrôle et remplacement du Tendeur de chaîne

### I – EQUIPEMENTS D'INTERVENTION

Pour déposer et remplacer le **Tendeur de chaîne de distribution** de votre scooter vous devez utiliser certains outils et veiller à la compatibilité et aux références des pièces que vous allez installer. Voici la liste des éléments dont vous aurez besoin :

#### Outillage :

1. Clé dynamométrique (*capacité requise : 9 Nm*).
2. Clé à douille 1/4" (*à cliquet*) avec rallonges d'environ 80 mm et 160 mm.
3. Douilles 1/4" de 12 mm (*H12*), 10 mm (*H10*) et 8 mm (*H8*).
4. Tournevis cruciforme (*PH2*).
5. Pipette d'huile moteur (*identique à celle utilisée sur le véhicule*).

#### Pièces détachées :

1. Tendeur de chaîne de distribution (*réf.: #KY-69-0412*).
2. Clavette de rétractation du tendeur (*fourni avec la réf.: #KY-69-0412*).
3. Joint de tendeur de chaîne (*réf.: #KY-01-0087*).



## Distribution : Contrôle et remplacement du Tendeur de chaîne

### II – PREPARATION DU SCOOTER

1. Couper le contact, ouvrir le Coffre à casques et retirer la clé du Contacteur.

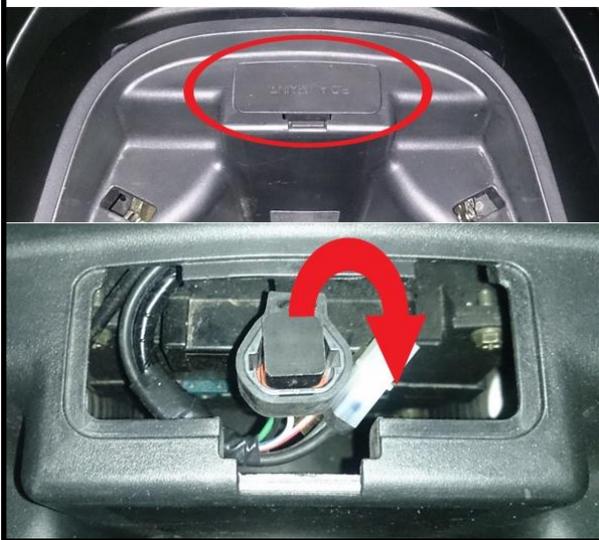
2. Désolidariser le **Vérin de selle** de son attache sur la Selle (*écrou H10 et vis H12*).



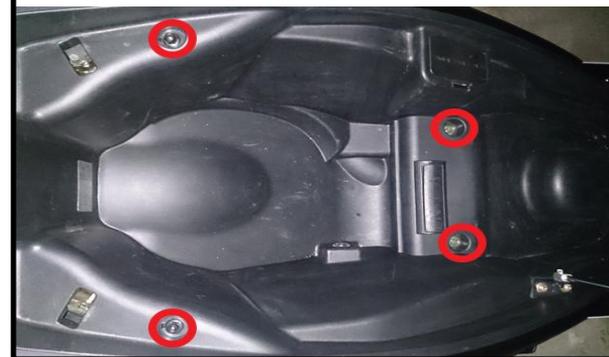
3. Déposer la **Selle** (2 *écrous H10*).



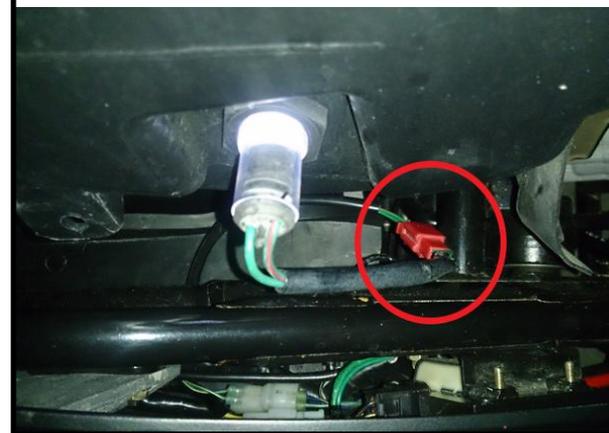
4. Ouvrir le **Couvercle de la Trappe d'accès** à l'arrière du Coffre à casques et dégager la **Prise diagnostic** de son ergot d'attache.



5. Déposer les **Fixations du Coffre à casques** (2 *écrous et 2 vis H10* et un *rivet plastique coté droit du passage de roue arrière*).



6. Soulever légèrement le Coffre à casques et débrancher le **Connecteur d'éclairage de coffre** (*connecteur rouge à deux fils, coté droit*).

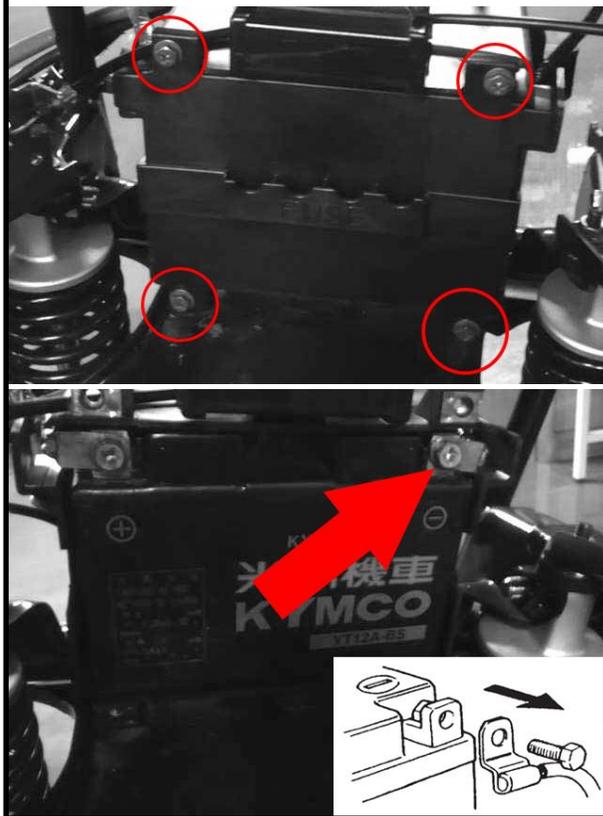


## Distribution : Contrôle et remplacement du Tendeur de chaîne

### II – PREPARATION DU SCOOTER (suite)

7. Déposer le Coffre à casques.

8. Déposer le Couvercle frontal du bac de la Batterie (4 vis H8 ou PH2).  
Débrancher la Borne négative [-] de la Batterie (fil noir).



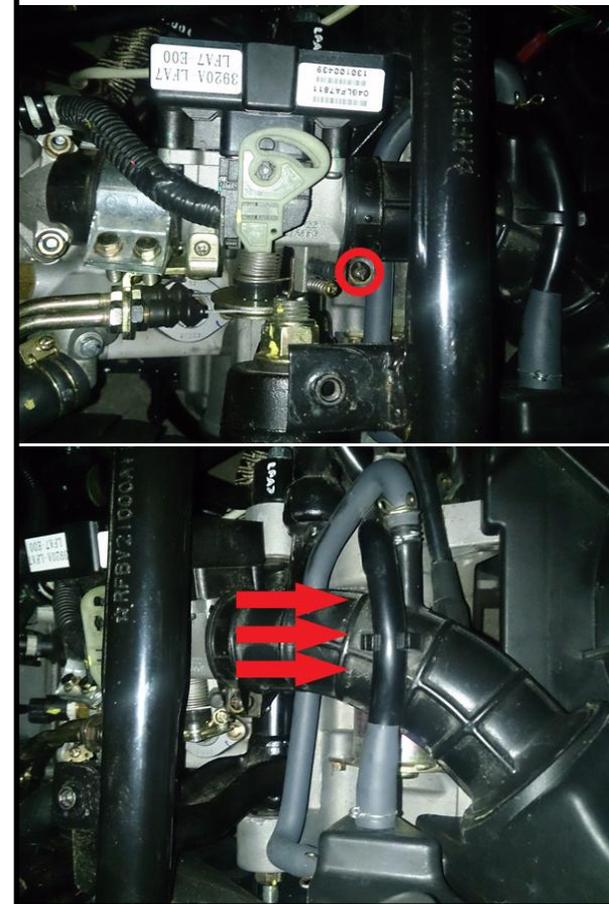
9. Débrancher le Connecteur du verrou droit de la selle (connecteur blanc à deux fils, attendant au verrou de la selle coté droit).



10. Déposer les Fixations de la Boîte à air sur le Carter de transmission (2 vis H8) et sur le Passage de roue arrière (2 vis H8).



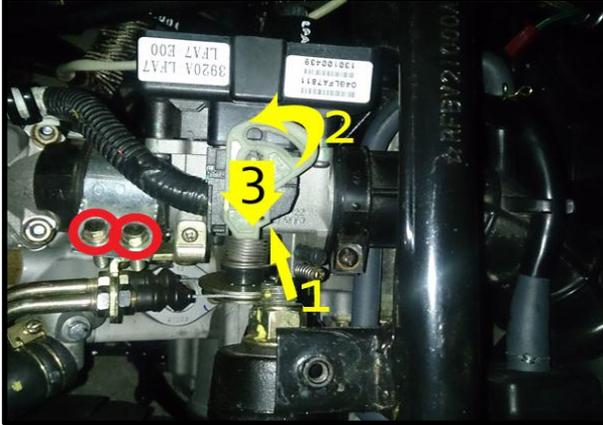
11. Desserrer la vis (PH2) du Collier de la durite d'admission d'air et dégager la Durite du Boîtier ECU/Papillon (il n'est pas nécessaire de déposer complètement la Boîte à air).



## Distribution : Contrôle et remplacement du Tendeur de chaîne

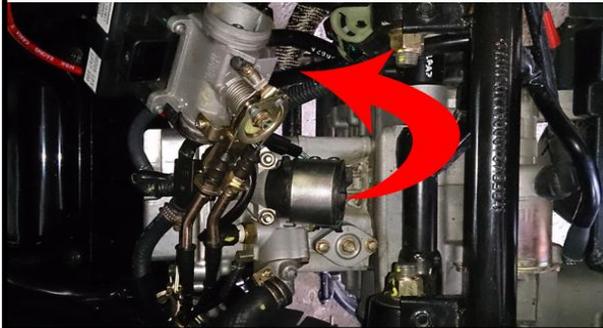
### II – PREPARATION DU SCOOTER (suite)

12. Débrancher le **Connecteur de l'ECU** puis desserrer les deux vis (H8) du **Collier de la Pipe d'admission**.



Notes :

13. Dégager le **Boîtier ECU/Papillon** vers l'avant-droit du moteur (*il n'est pas nécessaire de déconnecter les Câbles de commande du Papillon*).

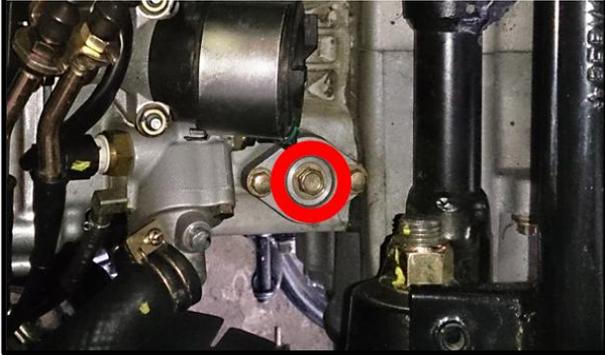


Notes :

## Distribution : Contrôle et remplacement du Tendeur de chaîne

### III – DEPOSE DU TENDEUR DE CHAINE

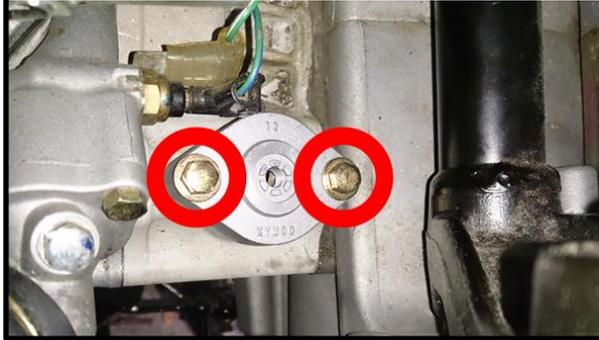
1. Déposer la **Vis d'étanchéité (H10)** au centre du Tendeur de chaîne et la réserver pour le remontage.



2. Récupérer le **Joint torique (1.5\*9.5 mm)** et le réserver avec la Vis d'étanchéité.



3. Déposer les deux **Vis de fixation (H8)** du Tendeur en les dévissant progressivement et alternativement l'une et l'autre.



4. Déposer le **Tendeur de chaîne** et le réserver pour examen.

5. Nettoyer la surface d'appui du **Joint de tendeur** à l'aide d'un chiffon propre et sec.



Notes :

## Distribution : Contrôle et remplacement du Tendeur de chaîne

### III – EXAMEN DU TENDEUR DE CHAÎNE USAGÉ

1. Vérifier le déploiement du **Tendeur usagé** : La longueur du Poussoir, au déploiement maximum du Tendeur, doit être de  $\pm 25$  mm. Si le Tendeur usagé possède un Poussoir  $\leq 20$  mm, il doit être remplacé par un modèle référence **#KY-69-0412** (à gauche ci-dessous).



2. Rechercher une marque perpendiculaire à l'axe de déploiement du Poussoir de tendeur, sur le tronc du **Poussoir de tendeur usagé**. Si une telle marque est visible elle indique alors le niveau de détente qu'avait atteint le Poussoir de tendeur durant son utilisation sur le moteur.



- La marque ne doit pas être située à moins de **3 mm** du fût, Poussoir totalement déployé.
- Si aucune marque n'est visible sur un Tendeur usagé, cela signifie que le Poussoir était déjà déployé au maximum de sa course.

Dans ces deux cas, le risque de rupture et/ou de déraillement de la **Chaîne de distribution** est important et il convient de remplacer le **Tendeur de chaîne** par un modèle approprié de référence **#KY-69-0412**.

Notes :

## Distribution : Contrôle et remplacement du Tendeur de chaîne

### IV – PREPARATION ET POSE DU TENDEUR DE CHAÎNE

1. Appliquer quelques gouttes d'huile moteur sur le **Poussoir de tendeur** du Tendeur de chaîne, le cas échéant.



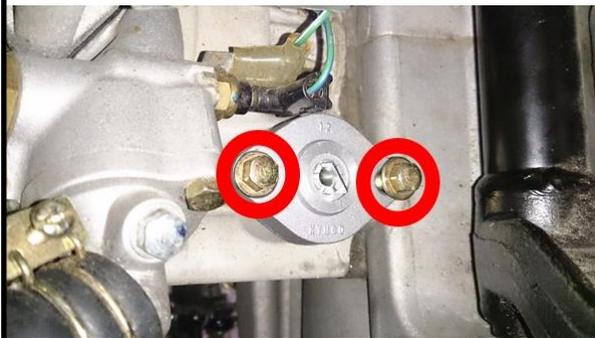
2. Insérer la **Clavette de rétractation** dans l'orifice de commande puis remonter le mécanisme du **Poussoir de tendeur** au maximum et verrouiller la position. Insérer un **Joint de tendeur** neuf.



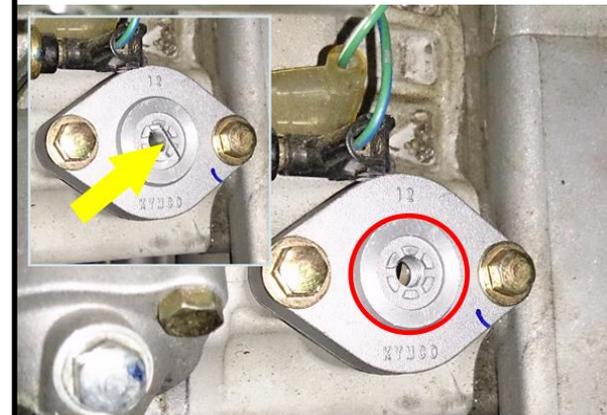
3. Présenter le **Tendeur de chaîne** dans son logement sur le moteur, avec son **Joint neuf**, tout en veillant à ce que la position rétractée du Poussoir de tendeur reste bien verrouillée grâce à la Clavette de rétractation.



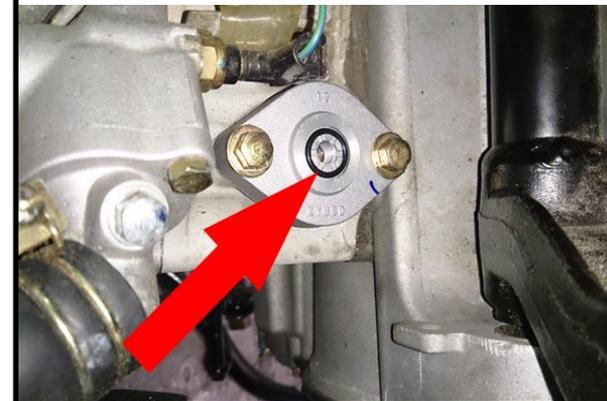
4. Poser les **Vis de fixation (H8)** du Tendeur de chaîne en les serrant à la main jusqu'à la butée, puis serrer définitivement au couple de **9 Nm**.



5. Retirer la **Clavette de rétractation** de l'orifice de commande du Tendeur de chaîne.



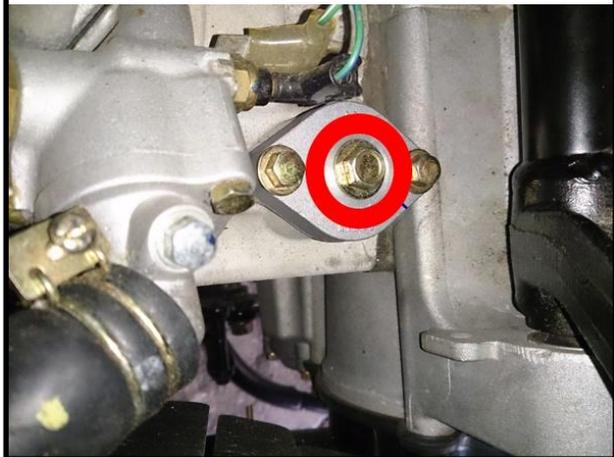
6. Placer le **Joint d'étanchéité**, préalablement réservé, dans sa gorge au centre du Tendeur.



## Distribution : Contrôle et remplacement du Tendeur de chaîne

### IV – PREPARATION ET POSE DU TENDEUR DE CHAÎNE (suite)

7. Poser la **Vis d'étanchéité (H10)** au centre du Tendeur de chaîne puis la serrer définitivement au couple de **9 Nm**.



Notes :

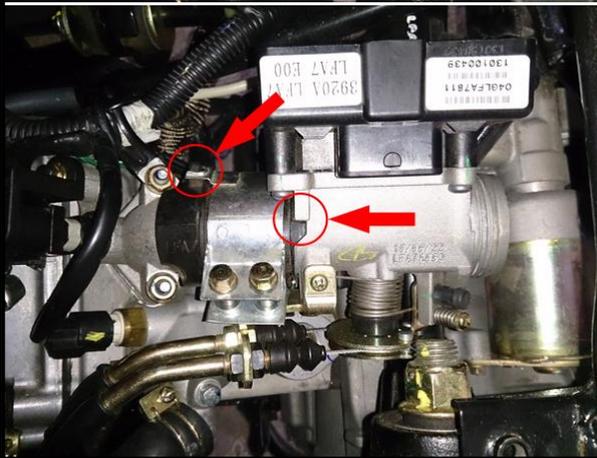
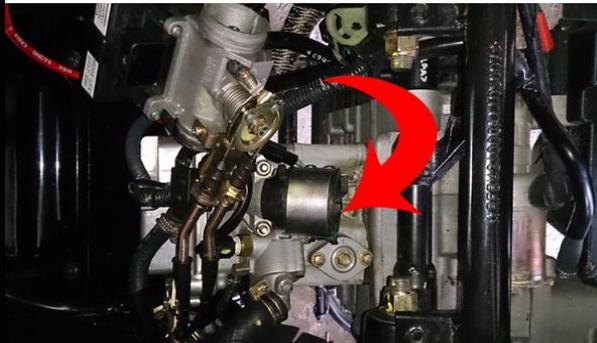
Notes :

Notes :

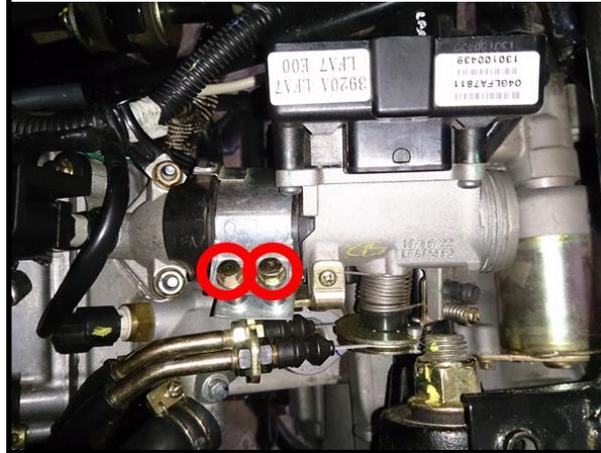
## Distribution : Contrôle et remplacement du Tendeur de chaine

### V – REMISE EN SERVICE DU SCOOTER

1. Engager le **Boîtier ECU/Papillon** dans la **Pipe d'admission** (faire un mouvement de bas en haut en insérant le Boîtier dans la Pipe d'admission permet de s'assurer qu'il est bien engagé à fond).  
Vérifier la position des butées et du **Collier de serrage** de la Pipe d'admission.



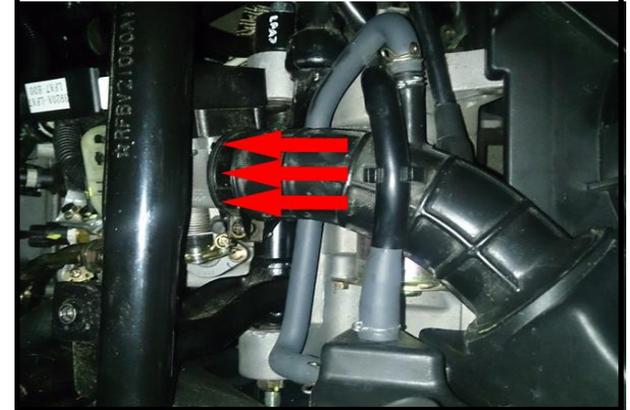
2. Serrer les deux vis (H8) du **Collier de serrage** de la Pipe d'admission.



3. Enclencher le **Connecteur de l'ECU** et le verrouiller.



4. Engager la **Durite d'admission d'air** sur le **Boîtier ECU/Papillon** (ne pas serrer le Collier de serrage de la Durite).



5. Poser et serrer les **Vis de fixation** de la **Boîte à air** sur le **Carter de transmission** (2 vis H8) et sur le **Passage de roue arrière** (2 vis H8).



## Distribution : Contrôle et remplacement du Tendeur de chaîne

### V – REMISE EN SERVICE DU SCOOTER (suite)

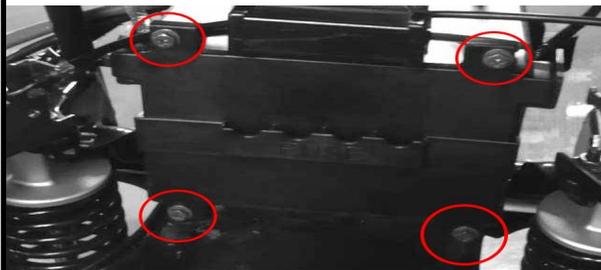
6. Serrer définitivement le **Collier de serrage** (vis PH2) de la **Durite d'admission d'air** sur le **Boîtier ECU/Papillon**.



7. Enclencher le **Connecteur du verrou droit de la selle** (connecteur blanc à deux fils).



8. Rebrancher la **Borne négative** de la Batterie et reposer le **Couvercle frontal du bac de la Batterie** (4 vis H8 ou PH2).



9. Présenter le **Coffre à casques** dans son logement tout en maintenant soulevé le côté droit puis enclencher le **Connecteur d'éclairage de coffre** (connecteur rouge à deux fils, côté droit).



10. Poser complètement le **Coffre à casques** dans son logement.

Engager la **Prise diagnostic** dans son ergot d'attache depuis la **Trappe d'accès à l'arrière du Coffre**.

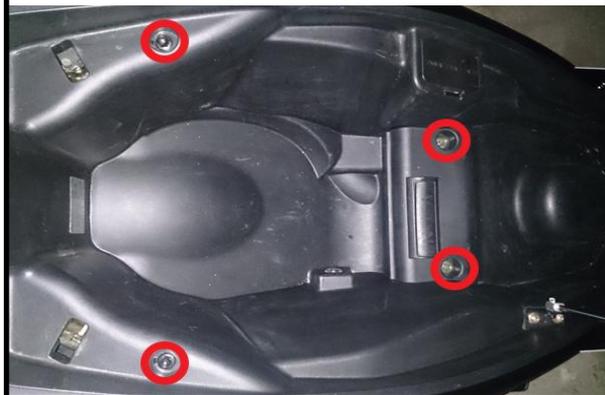
Réinstaller le **Couvercle** de la **Trappe d'accès**.



## Distribution : Contrôle et remplacement du Tendeur de chaîne

### V – REMISE EN SERVICE DU SCOOTER (suite)

**11.** Poser et serrer les **Fixations du Coffre à casques** (2 écrous et 2 vis H10 et un rivet plastique coté droit du passage de roue arrière).



**12.** Poser la **Selle** et serrer ses fixations (2 écrous H10).



**13.** Raccorder le **Vérin de selle** à son attache sur la Selle (écrou H10 et vis H12).



Notes :

## Distribution : Contrôle et remplacement du Tendeur de chaîne

### VI – PRECONISATIONS COMPLEMENTAIRES

#### Réinitialisation manuelle du T-MAP, de l'ABV et des Codes d'erreurs

Le T-MAP (*Capteur de température et de pression d'air d'admission*), l'ABV (*Capteur de valve du Bypass*) et les Codes d'erreurs doivent être réinitialisés lorsque des codes d'erreurs se manifestent ou lorsqu'une maintenance affecte ou peu affecter le régime de ralenti, la position fermée du Papillon et/ou l'alimentation de l'ECU.

Voici la procédure manuelle :

1. Démarrer le moteur.
2. Couper le contact puis remettre le contact (*sans démarrer, mais avec les instruments sous tension*).
3. Mettre le fil-rose (*situé au niveau de la batterie, avec la prise diagnostic*) en contact avec la borne négative (-) de la batterie ou avec une masse franche.
4. Après quelques secondes, retirer le contact du fil rose avec la borne négative ou la masse.
5. S'assurer que le fil rose soit bien protégé et ne risque pas d'entrer en contact avec une masse quelconque.
6. Procédure de réinitialisation T-MAP/ABV terminée.
7. Couper le contact ou démarrer le scooter, selon les besoins.

#### Réinitialisation manuelle du TPS

Le TPS (*Capteur de position du papillon*) doit être réinitialisé lorsqu'une maintenance affecte ou peu affecter le réglage de commande du Papillon (*accélérateur*), les positions fermée ou ouverte du Papillon, l'alimentation de l'ECU et/ou lors des générations de codes d'erreurs : 3, 4, 5, 8, 9, 14, 15.

Voici la procédure manuelle :

1. Placer le scooter sur la béquille centrale.
2. Vérifier la position du bouton rouge de coupure moteur qui doit bien être en position "ON" ou "RUN".
3. Mettre la clé de contact sur la position "OFF".
4. Tourner la poignée d'accélération en position d'ouverture maximale et maintenir cette position.
5. Mettre la clé de contact sur la position "ON".
6. Maintenir la poignée d'accélération en position d'ouverture maximale pendant 8 secondes, puis la relâcher.
7. Mettre la clé de contact en position "OFF".
8. Mettre la clé de contact en position "ON".
9. Procédure de réinitialisation TPS terminée.
10. Couper le contact ou démarrer le scooter selon les besoins.

Notes :

