



KYMCO

CM4815_fr R4

Entretien : Préparation du scooter pour l'hivernage

Accord tacite d'utilisation et d'exploitation

Le présent document est réalisé par Kymco-scooters et diffusé par lui-même à la discrétion exclusive des personnes physiques disposant d'un accès direct à son fichier informatique original par les moyens mis en œuvre par Kymco-scooters pour le leur transmettre.

Ce document est lié à une licence d'exploitation délivrée à l'entité Kymco-scooters par Kwang Yang Motor Co, Ltd.

Le présent document ne peut être utilisé et exploité, par vous, qu'à des fins strictement personnelles et privées. Vous n'avez pas l'autorisation de diffuser, de stocker, d'héberger, de transmettre, de modifier ou de reproduire, en totalité ou en partie, ce document.

Toutefois, dans le cadre de votre utilisation et de votre exploitation personnelle et privée du présent document, vous avez le droit d'en conserver une copie numérique locale et privée et/ou d'en imprimer une copie physique personnelle.

Kymco-scooters réserve exclusivement l'accès à ce document aux membres du forum <http://kymcodinkstreet.asrun.eu/>. Kymco-scooters attire votre attention sur le fait que sa responsabilité est limitée à cette diffusion non publique, avec un caractère communautaire privatif et exclusif. Les informations techniques et les données que renferme ce document ne peuvent pas être garanties, ni suivies, ni mises à jour par Kymco-scooters en dehors de ce cercle communautaire.

La licence d'exploitation de Kymco-scooters ne l'autorise à créer et gérer la diffusion de documents tels que celui-ci qu'auprès des utilisateurs avec lesquels il peut interagir et qu'il peut assister en amont et/ou en aval de l'utilisation de ces documents.

En utilisant et en exploitant le présent document vous signifiez accepter et respecter l'ensemble des points de cet accord tacite.

*tous droits réservés,
Kymco-scooters, le 23.08.2015*

Entretien : Préparation du scooter pour l'hivernage

Temps requis (indicatif) : **4 à 5 heures**

Coût pièces détachées (estimatif) : aucun

Ce document a pour objectif de détailler les étapes d'une opération d'entretien sur le Dink Street 125 cc (*peut également servir de base pour le 300 cc*).

Cette opération d'entretien est recommandée pour les scooter qui doivent être remisés pour une durée allant de quelques semaines jusqu'à plusieurs mois consécutifs. Elle permet de maintenir le scooter immobilisé dans d'excellentes conditions de service et de protéger ces organes sensibles. La mécanique mais aussi les trains roulants, les suspensions, les pneus et les commandes de pilotages n'apprécient jamais de rester trop longtemps inactifs. C'est en effet l'immobilité des pièces conçues pour être en mouvement et être manipulées qui favorise le tassement des matériaux, le grippage des pièces mobiles, l'apparition de la corrosion, l'encrassement, la porosité, etc... Attention cependant, les consignes présentées ici n'ont pas vocation à se soustraire à l'entretien périodique du scooter tel que préconisé dans le carnet d'entretien du constructeur.

Ce document est édité en format de haute résolution. Vous pouvez largement zoomer sur les pages afin d'afficher des images et des textes plus grands.

Rappels généraux :

1. Les repères spatiaux (*avant, arrière, droite, gauche*) sont donnés pour une position prétendue de conduite sur le scooter.
2. Le sens de lecture des planches (*numérotées*) se fait du haut vers le bas puis de la gauche vers la droite.
3. Vous devez toujours opérer dans un endroit propre disposant d'une surface plane, à l'abri des éléments, suffisamment éclairé, aéré et exempt d'encombrants.
4. Vous devez également porter une tenue adaptée aux travaux mécaniques (*résistante*) et électriques (*non statique*) ainsi que des accessoires appropriés, si besoin, tels que des gants, des lunettes de protection, un masque, etc.

L'auteur décline toutes responsabilités quant aux éventuelles conséquences que peuvent avoir les modifications des caractéristiques et/ou des pièces de votre scooter réalisées par vous-même ou par un tiers.

En utilisant le présent document vous exposez à des risques comme, notamment mais sans s'y limiter, la perte de la garantie constructeur, les dommages corporels et/ou matériels, la non prise en charge, par votre assurance, des cas d'incidents résultants des modifications apportées, etc. Avant d'utiliser ce tutoriel vous devez disposer des connaissances, des compétences, de l'outillage et d'une documentation technique adéquate. N'hésitez pas à faire appel à un professionnel ou à une personne dûment qualifiée si vous n'êtes pas certain de posséder personnellement toutes les aptitudes requises.

Entretien : Préparation du scooter pour l'hivernage

I – EQUIPEMENTS D'INTERVENTION

Pour préparer le scooter en vue de son immobilisation pour la saison froide vous devez utiliser certains outils et ustensiles. Voici la liste des éléments dont vous aurez besoin :

Outillage :

1. Clé dynamométrique (*capacité requise : 20 à 120 Nm*).
2. Clé à douille 1/4" et 1/2" (*à cliquet*) avec rallonges.
3. Douilles 1/4" de 12 mm (*H12*), 10 mm (*H10*) et 8 mm (*H8*).
4. Douilles 1/2" de 16 mm pour bougie (*H16 long*), ou clé à bougie de 16.
5. Douilles 1/2" de 24 mm (*H24*), de 19 mm (*H19*) et de 14 mm (*H14*).
6. Embouts ou clés Allen de 6 mm (*HX6*) et 8 mm (*HX8*).
7. Tournevis cruciformes PH2.
8. Pince.
9. Pièce de monnaie (5 cents).
10. Stylo à bille (*type Bic médium avec un corps transparent*).

Ustensiles :

1. Pot de graisse de synthèse.
2. Pot ou spray de graisse d'assemblage et conductrice (*graisse au cuivre*).
3. Spray de produit dégrissant/anticorrosion (*type WD40*).
4. Spray de produit nettoyant pour frein.
5. Spray de produit nettoyant pour contacts électriques.
6. Alcool ménager ou dégraissant équivalent (*antistatique et neutre*).
7. Chiffons microfibre propres.



Entretien : Préparation du scooter pour l'hivernage

II – PREPARATION DU SCOOTER POUR L'ENTRETIEN

1. Contrôler la pression des pneus.



La pression des pneus doit être faite le plus tôt possible après le départ. Les pneus ne doivent pas être chauds sinon l'air qu'ils contiennent sera moins dense et la pression réelle à température ambiante sera faussée.

Il est préférable d'utiliser une pression supérieure à la normale pour le remisage du scooter. Compter environ 2,2 bars pour l'avant et 2,4 bars pour l'arrière.

Des pneus bien gonflés maintiennent la tension de l'enveloppe et assurent que le pneu reste bien rond, sans formation de plats au niveau des surfaces d'appuis. Cela préserve la carcasse des déformations.

2. Nettoyer le scooter.

Les boues et les insectes accumulés au fil de la route, associés à l'humidité ambiante, peuvent former des composés acides et dégrader irrémédiablement les surfaces vernies, peintes et/ou métalliques du scooter. Les poussières et les dépôts gras peuvent s'encrasser excessivement et compromettre le bon fonctionnement de certains équipements.

Avant d'entreposer son scooter pour la saison froide, une des premières choses à faire et donc de le conduire à une station de lavage et de le nettoyer (*insister notamment sur les passages de roues, les jantes, le radiateur, les soubassements*). Vous pouvez bien sûr utiliser vos propres moyens domestiques pour laver votre scooter mais la station de lavage présente quelques avantages :

- La température de l'eau.
- La base savonnée neutre.
- L'eau déminéralisée pour le rinçage final.

Attention :

- N'utilisez pas de brosse sur les parties translucides (*Pare-brise, feux*) mais préférez un lavage au jet et à l'éponge ou à la microfibre.
- Ne rincez pas les disques de frein et les pneus avec des solutions de finition lustrantes ou à base de cires.

3. Faire le plein d'essence.



Le plein d'essence devra être fait à fond et presque à ras bord du réservoir de manière à ne pas laisser de place à la condensation de l'humidité contre les parois internes du réservoir, qui pourrait alors amorcer une oxydation interne de la tôle.

Il est aussi possible d'utiliser un additif de stabilisation de l'essence puisque celle-ci ne sera pas brassée, ni consommée, pendant un certain temps.

4. Placer le scooter sur sa béquille centrale, à son emplacement de remisage définitif.

Il doit s'agir d'un endroit dont la surface est plate et à l'abri des éléments extérieurs comme le vent, les précipitations et le gel.

Entretien : Préparation du scooter pour l'hivernage

II – PREPARATION DU SCOOTER POUR L'ENTRETIEN

5. Couper le contact à clé, ouvrir le coffre à casques et retirer la clé du contacteur.

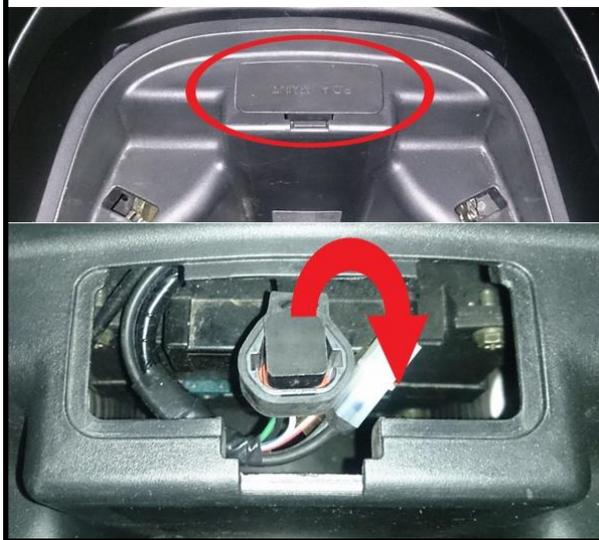
6. Désolidariser le **Vérin de selle** de son attache sur la selle (*écrou H10 et vis H12*).



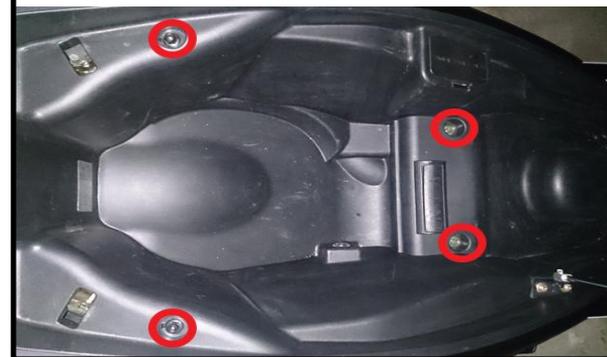
7. Déposer la **Selle** (2 *écrous H10*).



8. Ouvrir le **Couvercle de la trappe d'accès à l'arrière du coffre à casques** et dégager la **Prise diagnostic** de son ergot d'attache.



9. Déposer les **Fixations du coffre à casques** (2 *écrous* et 2 *vis H10* et un *rivet plastique* coté droit du passage de roue arrière).



10. Soulever légèrement le coffre à casques et débrancher le **Connecteur d'éclairage de coffre** (*connecteur rouge à deux fils*, coté droit).

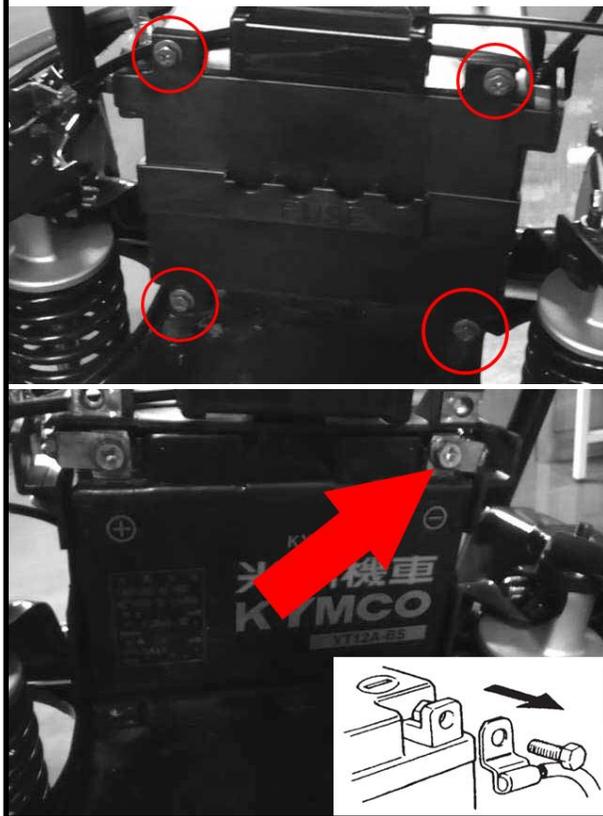


Entretien : Préparation du scooter pour l'hivernage

II – PREPARATION DU SCOOTER POUR L'ENTRETIEN

11. Déposer le **Coffre à casques**.

12. Déposer le **Couvercle frontal du bac de la batterie** (4 vis H8 ou PH2).
Débrancher la **Borne négative [-]** (fil noir) de la batterie (vis H8).



13. Déposer le **Pare-brise** (2 vis HX6 de chaque côté du pare-brise – attention de ne pas perdre les entretoises en laiton – et 1 vis H10 sous l'écusson Kymco au centre de la pointe du pare-brise).



14. Déposer la **Trappe d'accès** de remplissage du radiateur, derrière le pare-brise (2 vis PH2).



15. Laisser **refroidir le moteur**, le cas échéant, avant de poursuivre.

Notes :

Entretien : Préparation du scooter pour l'hivernage

III – COMPARTIMENT MOTEUR : Nettoyage (1^e phase)

Avec un chiffon microfibre et de l'alcool ménager (ou équivalent), **désencrasser toutes les surfaces** accessibles à l'intérieur du **compartiment moteur**.

Les éléments en plastique :



Le cadre et les silentblocs :



Les surfaces du moteur :



Les durites et les gaines :



Entretien : Préparation du scooter pour l'hivernage

IV – TRAITEMENT DES CONNECTEURS ET CONTACTEURS ELECTRIQUES

Vue d'ensemble pour localiser les principaux connecteurs du **compartiment moteur**.

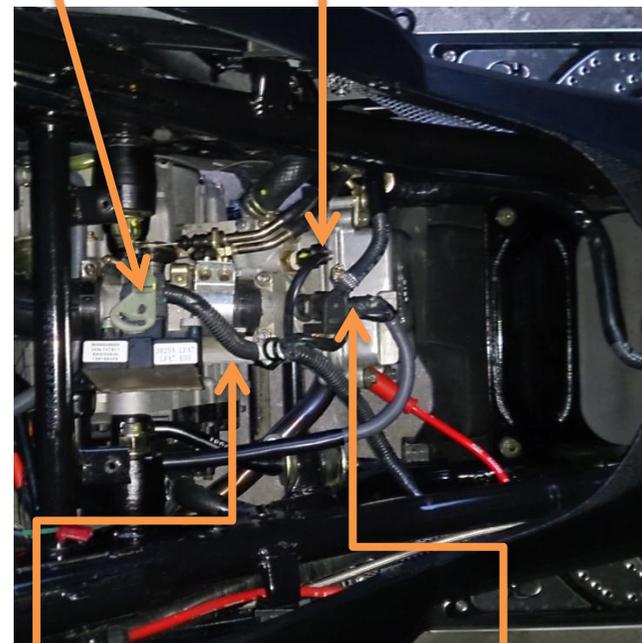
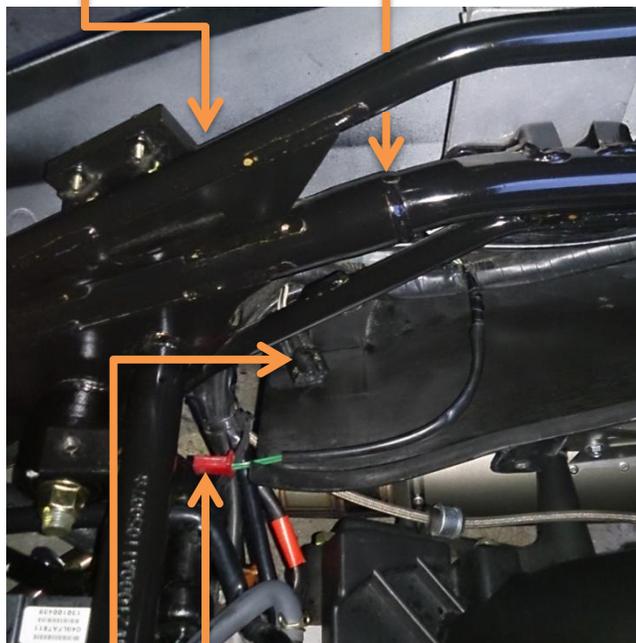
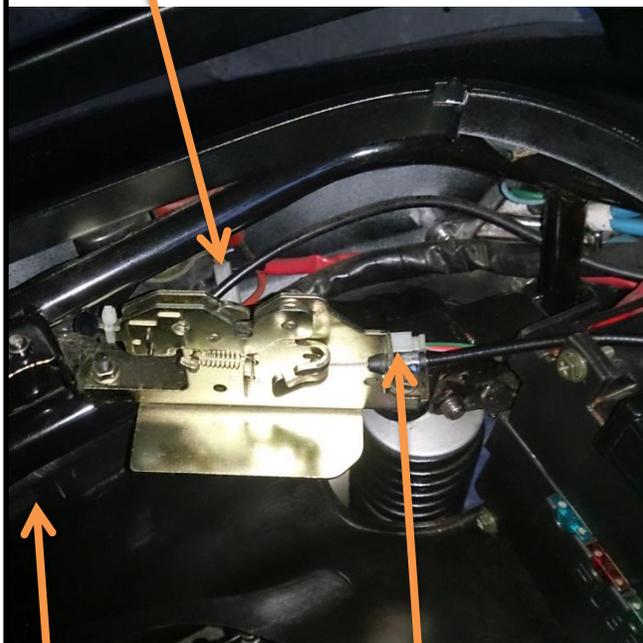
Connecteur de **Commande de démarreur**.

Connecteur de **Bobine HT d'allumage**.

Connecteurs de **Stator et de Pulser**.

Connecteur de l'**ECU**.

Connecteur de **Capteur de température moteur (ECU)**.



Connecteur de **Régulateur (derrière le faisceau)**.

Connecteur de **Sonde Lambda**.

Connecteur de **Capteur de température moteur (instruments)**.

Connecteur de **Capteur d'ouverture du coffre**.

Connecteur d'**Eclairage de coffre**.

Connecteur d'**Injecteur**.

Entretien : Préparation du scooter pour l'hivernage

IV – TRAITEMENT DES CONNECTEURS ET CONTACTEURS ELECTRIQUES

IV.a – Pulvériser du nettoyant pour contacts électriques sur l'ensemble des **connecteurs et contacts électriques accessibles depuis le **compartiment moteur** (*ouvrir les connecteurs, pulvériser le produit sur les deux fiches, laisser sécher pendant une minute et refermer correctement le connecteur*) :**

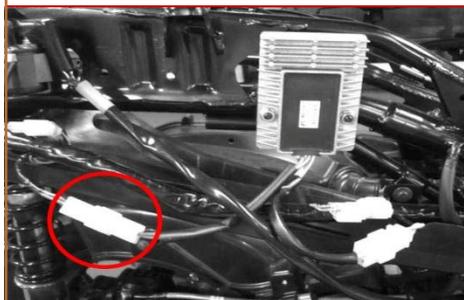
a.1 Traiter le connecteur de l'**Outil diagnostic**, le connecteur du **Fil de réinitialisation des codes erreurs** (*fil rose*) et le connecteur du **Chargeur de batterie** (*si équipé*).



a.3 Traiter le connecteur de la **Commande de démarreur**, situé le long du faisceau électrique, sous le relais de démarreur.



a.5 Traiter le connecteur du **Régulateur**, situé derrière le faisceau entre le régulateur et le relais de démarreur.



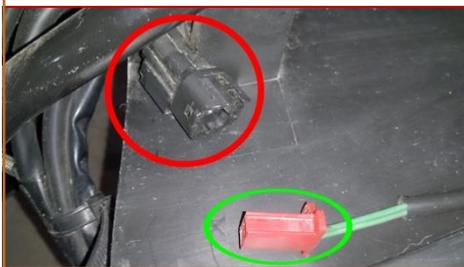
a.7 Traiter les connecteurs du **Stator** et du **Pulser**, situés entre la bobine HT et le régulateur, derrière le cadre et le long du faisceau.



a.2 Traiter le connecteur du **Capteur d'ouverture du coffre**, attaché à la platine du verrou droit de la selle.



a.4 Traiter le connecteur de la **Sonde Lambda** (*situé sous la bobine HT de l'allumage*) et le connecteur de l'**Eclairage de coffre**.



a.6 Traiter le connecteur de la **Bobine HT de l'allumage**, situé sur la bobine HT le long du tube supérieur droit du cadre.



a.8 Traiter le connecteur de l'**ECU**.



Entretien : Préparation du scooter pour l'hivernage

IV – TRAITEMENT DES CONNECTEURS ET CONTACTEURS ELECTRIQUES

IV.a – Pulvériser du nettoyant pour contacts électriques sur l'ensemble des **connecteurs et contacts électriques** accessibles depuis le **compartiment moteur** (*ouvrir les connecteurs, pulvériser le produit sur les deux fiches, laisser sécher pendant une minute et refermer correctement le connecteur*) :

a.9 Traiter le connecteur du **Capteur de température** moteur pour le combiné d'instruments.



a.11 Traiter le connecteur de l'**Injecteur**.



a.13 Traiter le connecteur de la **Pompe à essence**.



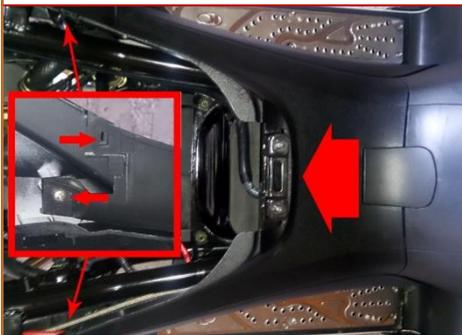
a.15 Nettoyer les deux bornes de la **Batterie** et appliquer de la graisse conductrice (*graisse au cuivre*) sur chacune d'elle.



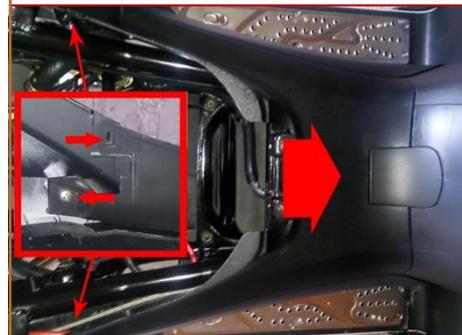
a.10 Traiter le connecteur du **Capteur de température** moteur pour l'ECU.



a.12 Déposer la **Garniture de pont central** (2 vis PH2 et encoches plastiques).



a.14 Remonter la **Garniture de pont central** (2 vis PH2 et encoches plastiques).



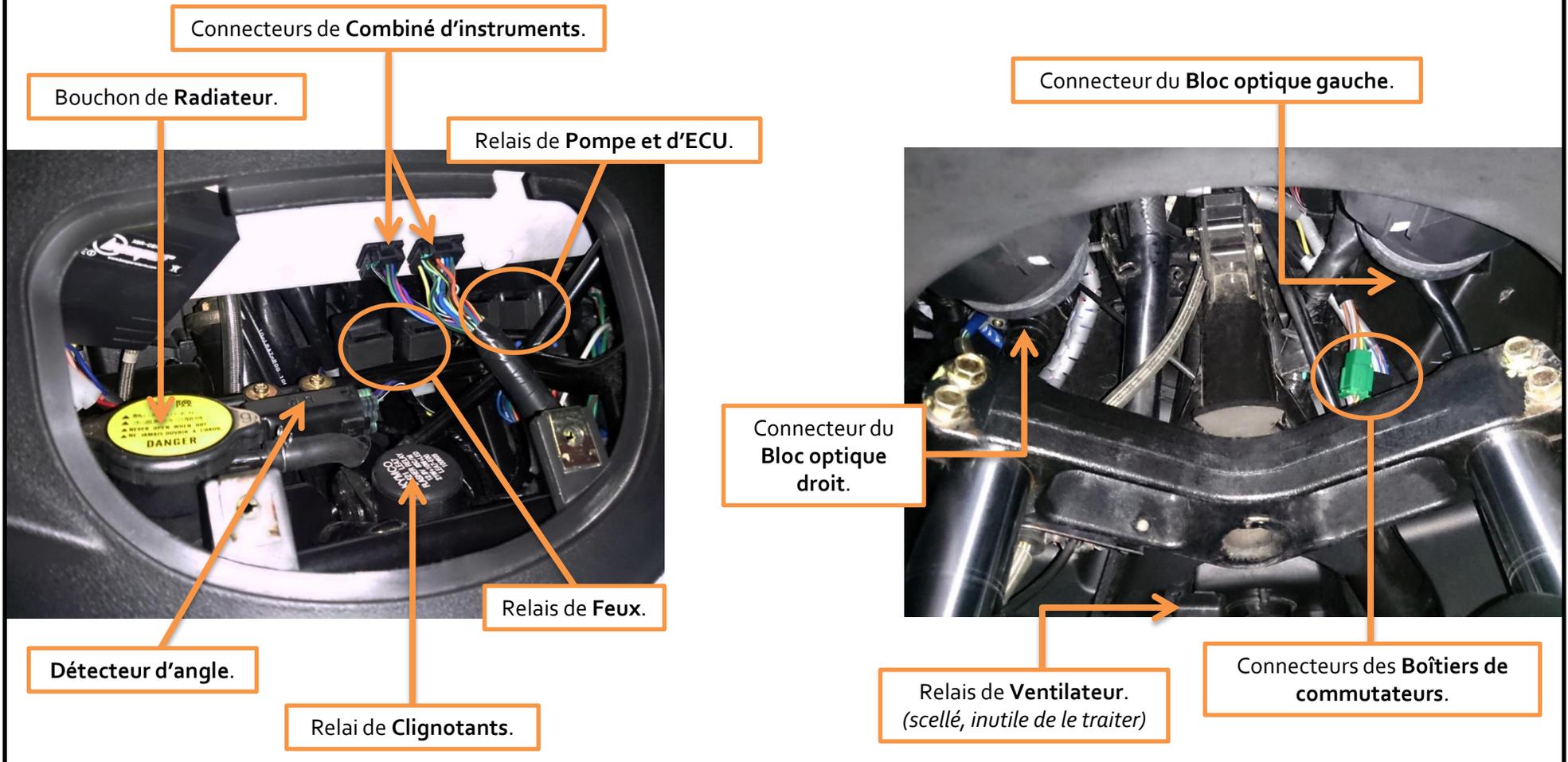
a.16 Appliquer de la graisse conductrice (*graisse au cuivre*) sur la **Borne de masse** moteur.



Entretien : Préparation du scooter pour l'hivernage

IV – TRAITEMENT DES CONNECTEURS ET CONTACTEURS ELECTRIQUES

Vue d'ensemble pour localiser les principaux éléments de la partie avant du scooter.

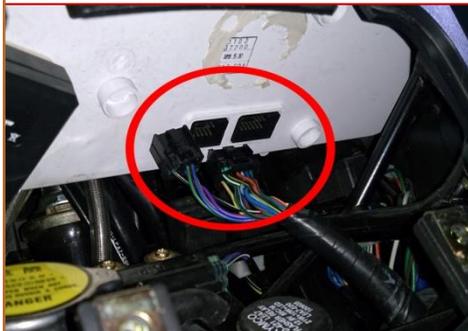


Entretien : Préparation du scooter pour l'hivernage

IV – TRAITEMENT DES CONNECTEURS ET CONTACTEURS ELECTRIQUES

IV.b – Pulvériser du nettoyant pour contacts électriques sur l'ensemble des **connecteurs et contacts électriques accessibles depuis la **partie avant du scooter** (*ouvrir les connecteurs, pulvériser le produit sur les deux fiches, laisser sécher pendant une minute et refermer correctement le connecteur*) :**

b.1 Traiter les connecteurs du **Combiné d'instruments** (*ne pas les rebrancher pour le moment*).



b.3 Traiter les connecteurs des **Boîtiers de commutateurs** (*connecteurs vert et noir accessibles depuis le passage de roue avant*).



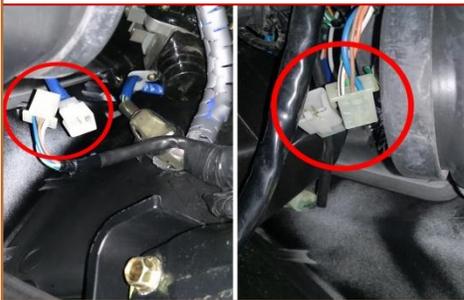
b.5 Déposer le **Relai des clignotants** de son support (*1 écrou H10*). Traiter le connecteur et les bornes du relai, laisser sécher le produit, rebrancher le relai et le remonter sur son support (*1 écrou H10*).



b.2 Traiter le connecteur du **Détecteur d'angle**.



b.4 Traiter les connecteurs des **Blocs-optiques** droit et gauche. (*accessibles depuis le passage de roue avant*)



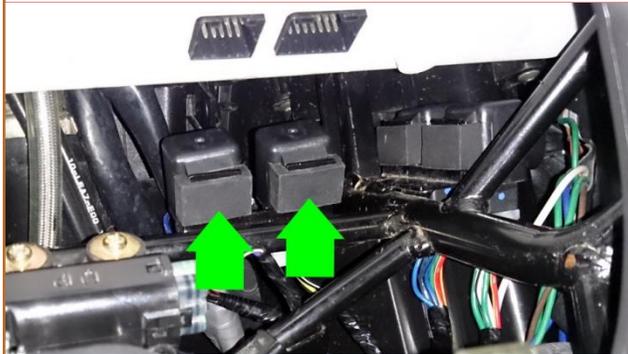
Notes :

Entretien : Préparation du scooter pour l'hivernage

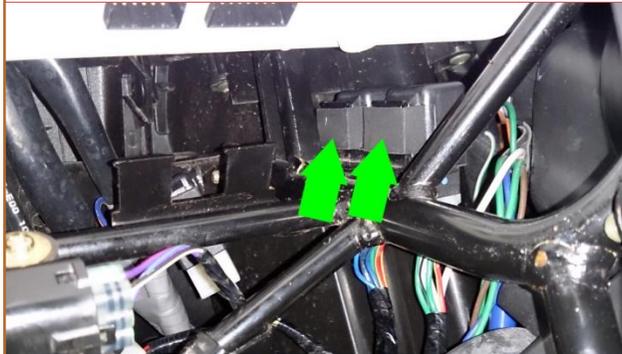
IV – TRAITEMENT DES CONNECTEURS ET CONTACTEURS ELECTRIQUES

IV.b – Pulvériser du nettoyant pour contacts électriques sur l'ensemble des **connecteurs et contacts électriques** accessibles depuis la **partie avant du scooter** (*ouvrir les connecteurs, pulvériser le produit sur les deux fiches, laisser sécher pendant une minute et refermer correctement le connecteur*) :

b.6 Déposer les deux **Relais de feux** de leurs supports (*jupes en caoutchouc clipsées sur des pattes de fixation*).



b.8 Déposer le **Relai de pompe a essence** et le **Relai d'ECU** de leurs supports (*jupes en caoutchouc clipsées sur des pattes de fixation*).



b.10 Traiter les connecteurs et les bornes des **Relais de feux**, laisser sécher le produit et remonter les relais sur leurs supports.



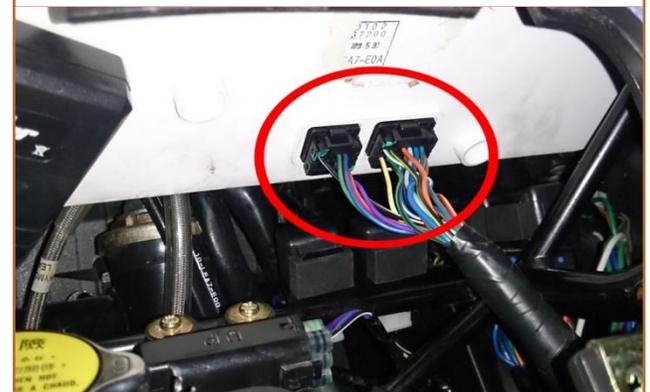
b.7 Faire descendre les deux **Relais de feux** et leurs faisceaux vers le passage de la roue avant (*cela permet un meilleur accès à leur connecteurs*).



b.9 Traiter les connecteurs et les bornes des **Relais de pompe et d'ECU**, laisser sécher le produit et remonter les relais sur leurs supports.



b.11 Rebrancher les connecteurs du **Combiné d'instruments**.



Entretien : Préparation du scooter pour l'hivernage

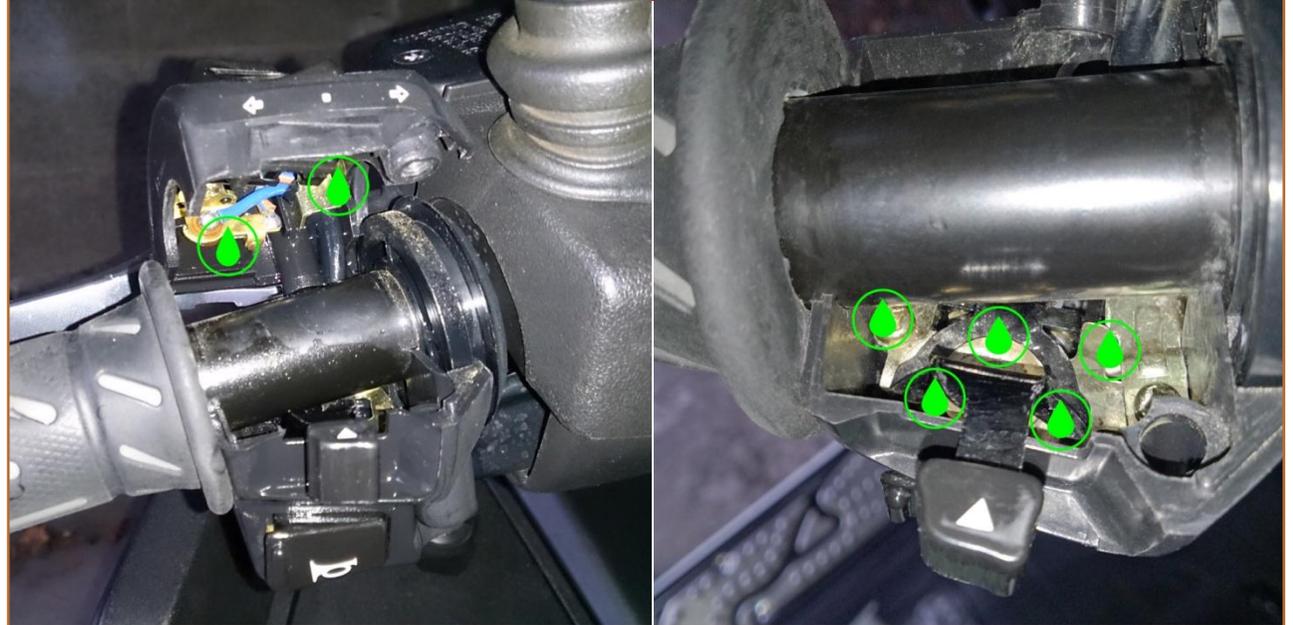
IV – TRAITEMENT DES CONNECTEURS ET CONTACTEURS ELECTRIQUES

IV.c – Traiter les contacteurs électriques des boîtiers de commutateurs.

c.1 Ouvrir les **Boîtiers de commutateurs** droit et gauche au guidon (2 vis PH2 chacun).



c.2 Nettoyer l'intérieur du **Boîtier de commutateurs gauche** avec du nettoyant spécial contacts électriques et graisser les mécanismes de contact avec de la graisse de synthèse.



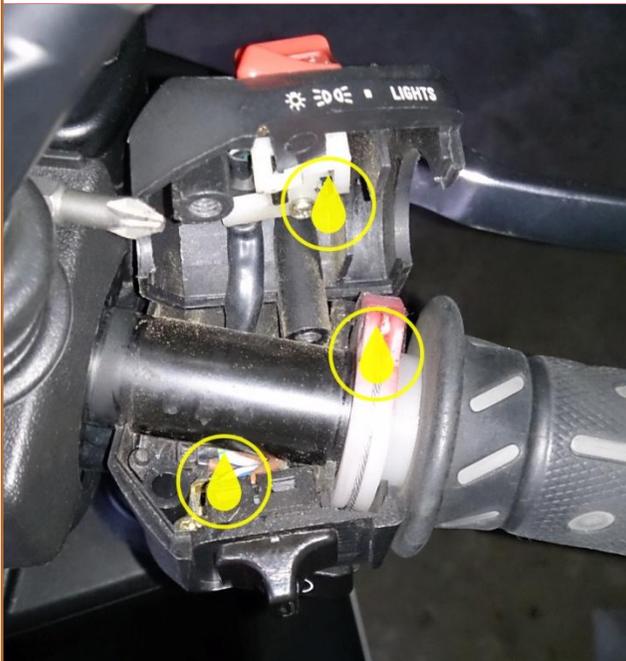
Notes :

Entretien : Préparation du scooter pour l'hivernage

IV – TRAITEMENT DES CONNECTEURS ET CONTACTEURS ELECTRIQUES

IV.c – Traiter les contacteurs électriques des boîtiers de commutateurs.

c.3 Nettoyer l'intérieur du **Boîtier de commutateurs droit** avec du nettoyant spécial contacts électriques et graisser les mécanismes de contact et d'accélérateur avec de la graisse de synthèse.



c.4 Refermer les **Boîtiers de commutateurs** droit et gauche (2 vis PH2 chacun).

Notes :

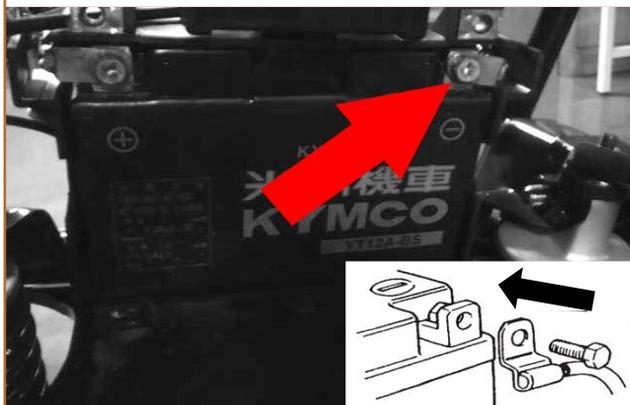
Notes :

Entretien : Préparation du scooter pour l'hivernage

IV – TRAITEMENT DES CONNECTEURS ET CONTACTEURS ELECTRIQUES

IV.d – Tester le bon fonctionnement des équipements électriques après le traitement.

d.1 Rebrancher la **Borne négative [-]** (*fil noir*) de la batterie (*vis ou écrou H8*).



d.2 Mettre le **Contacteur à clé** sur la position ON et démarrer le moteur.



d.3 Vérifier le fonctionnement de l'ensemble des commandes électriques des **Boîtiers de commutateurs** :

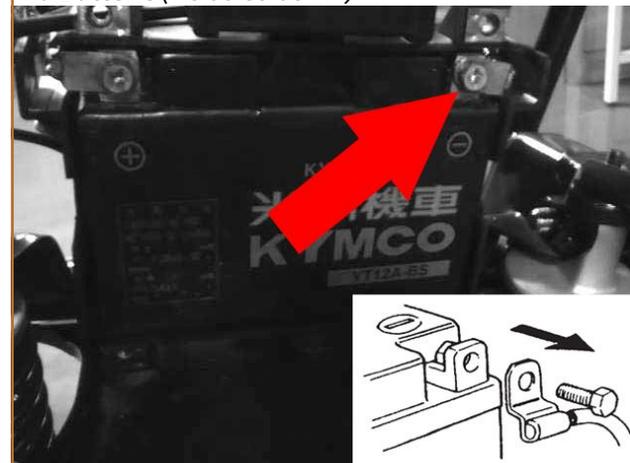
1. Les **angels-eyes** à LED.
2. Les **feux de croisement**.
3. Les **feux de route**.
4. L'**appel de phare**.
5. Le **Klaxon**.
6. Le **clignotant droit**.
7. Le **clignotant gauche**.
8. Les **feux de détresse** (le cas échéant).
9. Le **feu de stop** (droite et gauche).
10. Le **Coupe-circuit** (Engine Stop).

d.4 Vérifier les indicateurs et l'affichage des jauges du **Tableau de bord**.
Tester le fonctionnement du **Témoin d'ouverture du coffre**.



d.5 Couper le **Contacteur à clé** et retirer la clé.

d.6 Débrancher la **Borne négative [-]** (*fil noir*) de la Batterie (*vis ou écrou H8*).



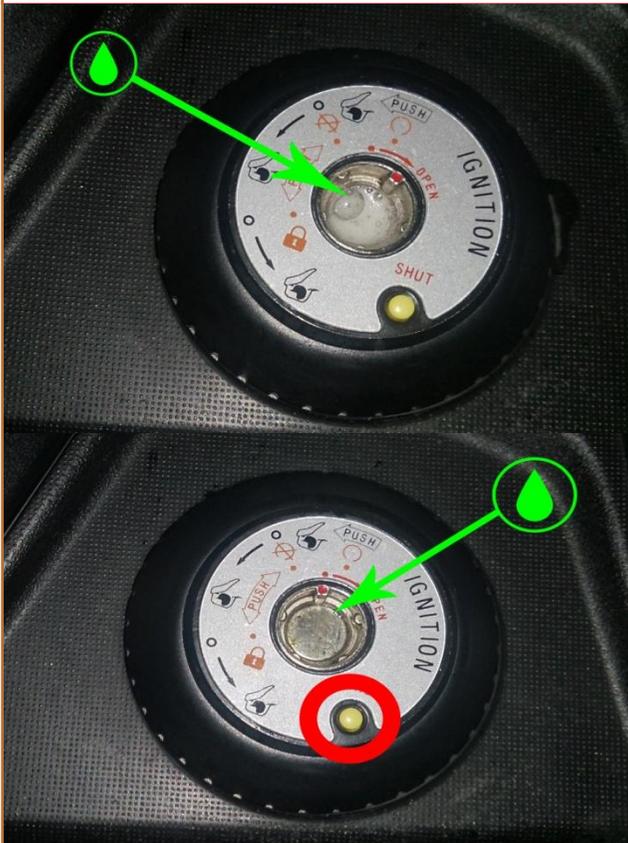
Notes :

Entretien : Préparation du scooter pour l'hivernage

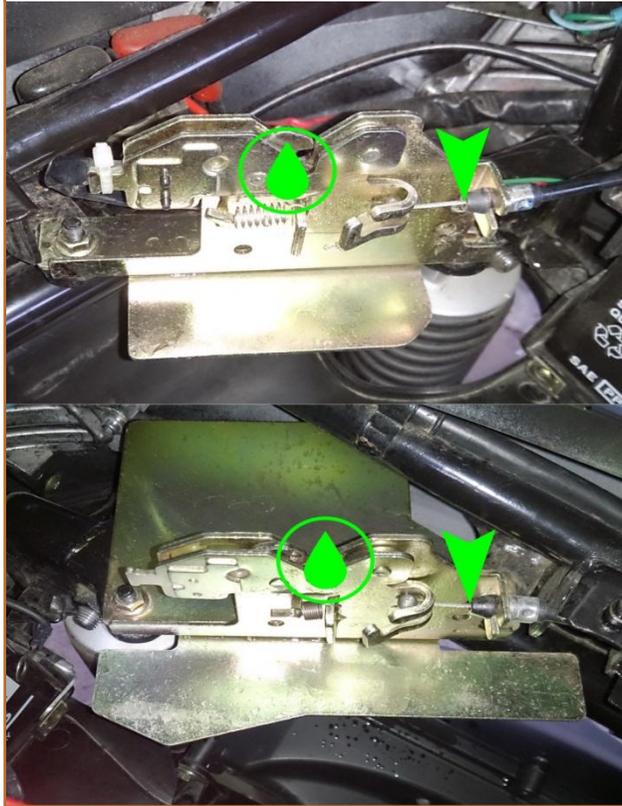
V – LUBRIFICATION ET PROTECTION DES MECANISMES

V.a – Lubrifier et protéger les mécanismes sensibles.

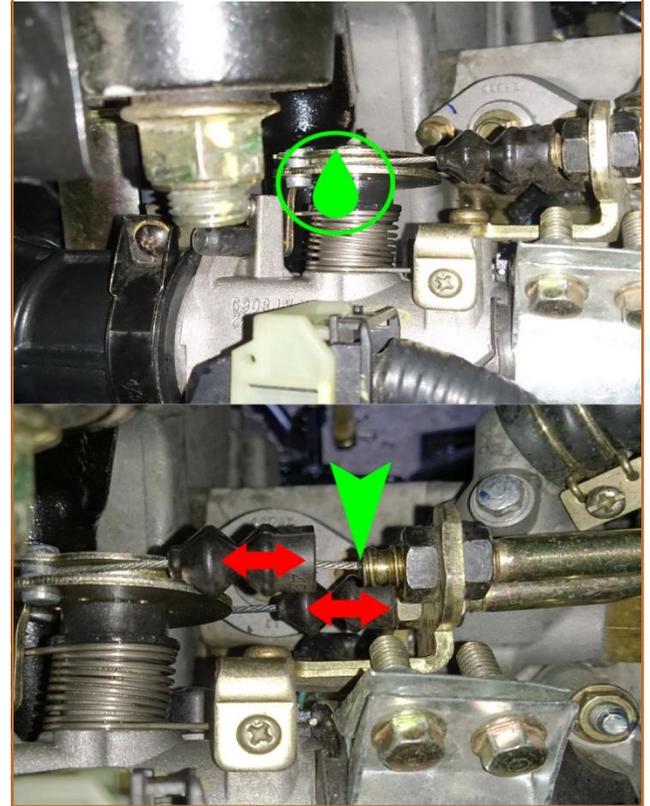
a.1 Traiter le cylindre du **Contacteur à clé** et son **Volet d'occultation anti-effraction** avec du produit dégrippant/anticorrosion (type WD40).



a.2 Pulvériser les mécanismes de **Verrou de selle** droite et gauche avec du produit dégrippant et anticorrosion (type WD40). Injecter également le produit dans les **Gaines des câbles**.



a.3 Pulvériser le mécanisme de **Commande du papillon** avec du produit dégrippant et anticorrosion (type WD40). Injecter également le produit dans les **Gaines des câbles**.



Entretien : Préparation du scooter pour l'hivernage

V – LUBRIFICATION ET PROTECTION DES MECANISMES

V.a – Lubrifier et protéger les mécanismes sensibles.

a.4 Actionner plusieurs fois le **Contacteur à clé**, le **Volet d'occultation** anti-effraction, les **Verrous de selle** et l'**Accélérateur** afin d'aider le produit à bien se répartir dans leurs mécanismes.

a.5 A l'aide d'un chiffon microfibre, appliquer du produit dégrippant/anticorrosion (type *WD40*) sur les **Tiges** et les **Ressorts** des amortisseurs arrière.



a.6 A l'aide d'un chiffon microfibre, appliquer du produit dégrippant/anticorrosion (type *WD40*) sur les **Tubes plongeurs** et les **Jointspy** de la fourche.



Notes :

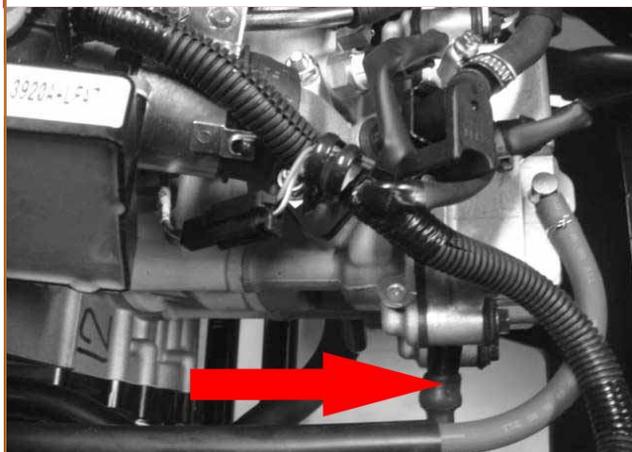
Notes :

Entretien : Préparation du scooter pour l'hivernage

V – LUBRIFICATION ET PROTECTION DES MECANISMES

V.b – Lubrifier et protéger le haut-moteur pour l'hivernage.

b.1 Retirer le **Capuchon antiparasite** de la bougie d'allumage.



b.2 Déposer la **Bougie d'allumage** (*douille H16 long ou clé à bougie de 16*).



b.3 Contrôler la couleur et l'écartement des **Electrodes de la bougie d'allumage** :

1. La couleur des électrodes doit être brune à grise claire et sèche, sans suies humides ou grasses.
2. L'écartement des électrodes doit être compris entre 0,6 et 0,7 mm.

0,6 à 0,7 mm



b.4 Enduire la **Borne** de la bougie avec un peu de graisse au cuivre. Essuyer l'excédant sur l'isolant.



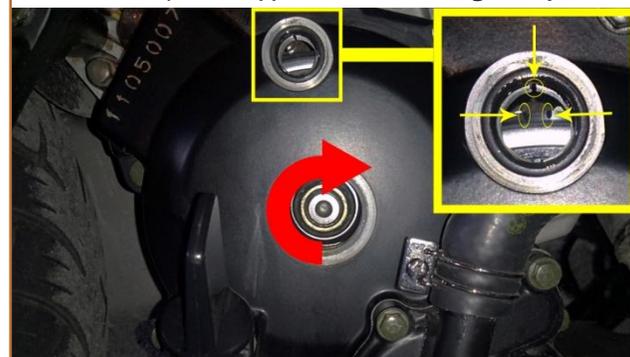
b.5 Réserver la **Bougie d'allumage** dans un endroit propre pour son remontage ultérieur.

b.6 A l'aide d'une pièce de monnaie et d'une pince, déposer les deux **Vis de visu du stator**.



b.7 Tourner le **Volant magnétique du stator** (*écrou H19*) dans le sens horaire pour positionner le moteur au Point Mort Haut (PMH).

Le PMH est trouvé lorsque l'index « 1 » du puits de la **Vis de visu supérieure** se retrouve aligné entre les repères « || » du **Volant magnétique**.



Entretien : Préparation du scooter pour l'hivernage

V – LUBRIFICATION ET PROTECTION DES MECANISMES

V.b – Lubrifier et protéger le haut-moteur pour l'hivernage.

b.8 Utiliser un **Stylo à bille** (type *Bic médium* avec un corps transparent) pour confectionner une pipette de précision.

Retirer la pointe et la réserve d'encre du corps du stylo et percer ou ôter le bouchon arrière.

Le corps transparent peut alors être utilisé comme une pipette de précision :

- En bouchant l'extrémité arrière du tube avec le doigt lorsque la pointe est plongée dans un liquide, le liquide est retenu en suspension dans le tube transparent du stylo.
- En retirant le doigt le liquide s'écoule par la pointe sous l'effet de la gravité.



b.9 Récupérer l'équivalent de 3 gouttes d'huile moteur dans le tube-pipette de précision (utiliser l'huile habituelle du moteur).

Après avoir plongé la pointe du tube dans l'huile, boucher l'extrémité arrière avec le doigt pour retenir l'huile.



b.10 Glisser le tube-pipette d'huile moteur dans la **Chambre de combustion** du moteur, par l'**Orifice de la bougie d'allumage**, tout en maintenant l'extrémité du tube bouchée. Ôter le doigt de l'extrémité afin de laisser l'équivalent des 3 gouttes d'huile (*pas plus*) s'écouler dans la chambre de combustion. Essuyer les éventuelles coulures d'huile.

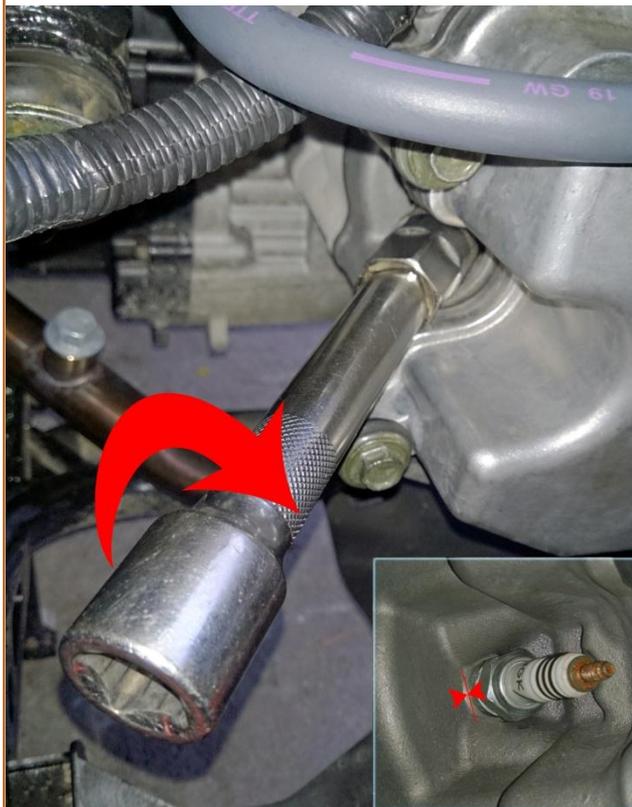


Entretien : Préparation du scooter pour l'hivernage

V – LUBRIFICATION ET PROTECTION DES MECANISMES

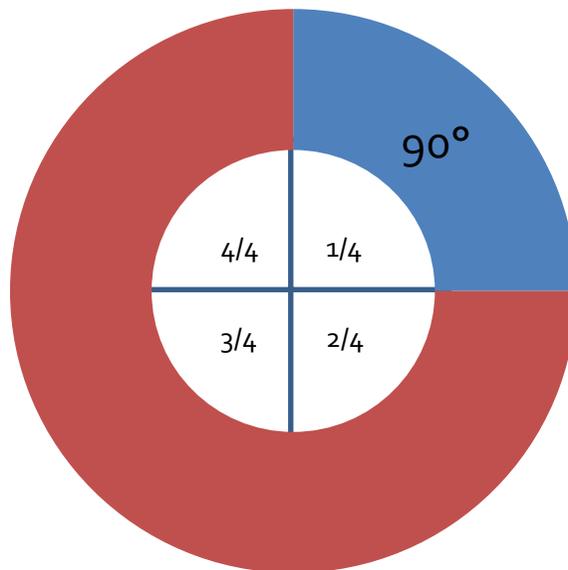
V.b – Lubrifier et protéger le **haut-moteur** pour l'hivernage.

b.11 A l'aide d'une rallonge et de la douille de bougie H16, remonter la **Bougie d'allumage** sur le moteur parfaitement froid en la vissant à la seule force de la main, jusqu'à la butée.



b.12 Avec une clé à bougie de 16 ou une Clé à cliquet et une douille pour bougie (H16 long) effectuer un serrage angulaire définitif de la **Bougie d'allumage**.

Attention, pour une bougie dont la joint a été écrasé (*bougie déjà montée au moins une fois*), le serrage angulaire doit être de **45 à 90° max**, soit moins de 1/4 de tours.



b.13 Remonter le **Capuchon de l'antiparasite** sur la bougie d'allumage en l'enclenchant bien.



b.14 Reposer les deux **Vis de visu du stator** (utiliser une pièce de monnaie pour les serrer à la seule force de la main).



Entretien : Préparation du scooter pour l'hivernage

V – LUBRIFICATION ET PROTECTION DES MECANISMES

V.c – Lubrifier et protéger les axes et les articulations.

c.1 Lubrifier les articulations de la **Béquille centrale** avec de la graisse de synthèse.



c.2 Lubrifier l'articulation de la **Béquille latérale** avec de la graisse de synthèse.



c.3 Placer le scooter sur sa Béquille latérale et faire effectuer plusieurs va-et-vient à la **Béquille centrale** sur ses articulations.

c.4 Replacer le scooter sur sa Béquille centrale et faire effectuer plusieurs va-et-vient à la **Béquille latérale** sur son articulation.

Laisser ensuite la Béquille latérale repliée et le scooter sur sa Béquille centrale.

c.5 Insérer une cale d'appui sous l'avant du scooter, au niveau de la protection inférieure de châssis, sous le radiateur.



Entretien : Préparation du scooter pour l'hivernage

V – LUBRIFICATION ET PROTECTION DES MECANISMES

V.c – Lubrifier et protéger les axes et les articulations.

c.6 Déposer l'**Axe de roue avant** (1 vis de blocage de fourche HX6 et 1 vis-axe HX8).



c.7 Soulever l'avant du scooter et déposer la **Roue avant** (laissez le scooter reposer sur la cale).



c.8 Retirer les **Entretoises** droite et gauche de la roue avant.



c.9 Avec une microfibre et du produit dégrippant/anticorrosion (type WD40), nettoyer les **Entretoises** et leurs **Logements** sur la roue.



c.10 Graisser les **Logements des entretoises**, sur la roue, avec de la graisse de synthèse.



c.11 Graisser aussi les parois intérieures des **Entretoises** droite et gauche et les replacer dans leurs **Logements** sur la roue :

- L'entretoise avec un épaulement va à droite, du côté du disque de frein. Son épaulement doit être placé vers l'extérieur de la roue.
- L'entretoise la plus longue va du côté gauche.
- Eliminer les excès de graisse sur les joints-spy.



Entretien : Préparation du scooter pour l'hivernage

V – LUBRIFICATION ET PROTECTION DES MECANISMES

V.c – Lubrifier et protéger les axes et les articulations.

c.12 Appliquer de la graisse au cuivre sur le **Filetage** récepteur de l'axe de roue avant, situé sur le **Fourreau droit** de la fourche.



c.14 Nettoyer l'**Axe de roue avant** à l'aide d'une microfibre et de produit dégrippant et anticorrosion (type WD40).

Graisser soigneusement toute la partie située entre le pas de vis et l'épaulement, avec de la graisse de synthèse.



c.13 Replacer la **Roue avant** entre les deux fourreaux de la fourche en soulevant l'avant du scooter (*le faire basculer sur la béquille centrale*). Veiller à ce que les **Entretoises** restent bien en place pendant la manœuvre.



c.15 Insérer l'**Axe de roue avant** dans la roue avant et le serrer (*vis HX8*) au couple de **20 Nm**.



c.16 Eliminer les excédants de graisse accumulés aux deux extrémités de l'**Axe de roue avant**.



c.17 Retirer la cale placée sous le scooter. Saisir le guidon puis tourner légèrement vers la droite puis la gauche avant de remettre la roue avant en ligne droite. Exercer une pression pour comprimer la fourche à plusieurs reprises.

Entretien : Préparation du scooter pour l'hivernage

V – LUBRIFICATION ET PROTECTION DES MECANISMES

V.c – Lubrifier et protéger les axes et les articulations.

c.18 Appliquer de la graisse au cuivre sur le **Pas de vis** de la vis de blocage de la fourche.



c.19 Serrer la **Vis de blocage (HX 6)** de la fourche sur l'axe de roue avant.



c.20 Pulvériser du produit nettoyant pour frein sur l'ensemble de l'**Etrier de frein**. Traiter aussi les **Plaquettes** et le **Disque de frein**. Laisser sécher à l'air libre.



c.21 Débrancher le connecteur du **Capteur d'ouverture de coffre**, attendant à la platine du verrou droit de la selle.



c.22 Déposer la **Platine du verrou droit** de la selle (2 écrous H10) et la dégager vers le garde-boue de la roue arrière.



Entretien : Préparation du scooter pour l'hivernage

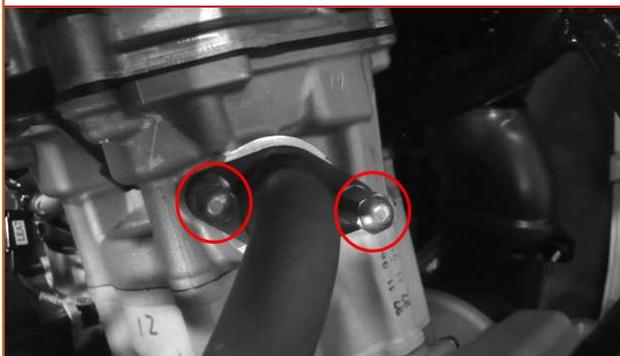
V – LUBRIFICATION ET PROTECTION DES MECANISMES

V.c – Lubrifier et protéger les axes et les articulations.

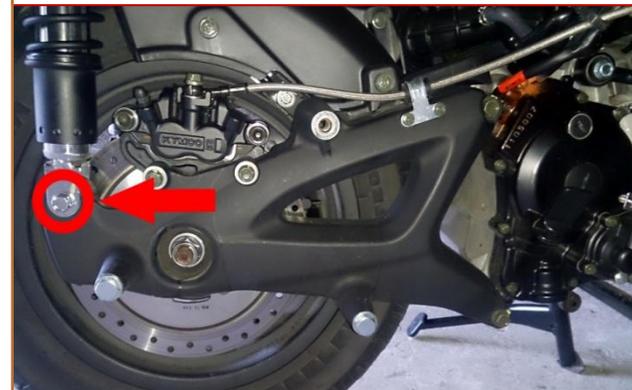
c.23 Déposer l'**Axe supérieur** de l'amortisseur arrière droit (1 vis H14).



c.25 Déposer les deux écrous (H12) de fixation du **Collecteur d'échappement**, situés sur la culasse du moteur (accessibles par le dessous).



c.27 Déposer l'**Axe inférieur** de l'amortisseur arrière droit (1 vis H14) et déposer l'**Amortisseur**.



c.24 Débrancher le connecteur de la **Sonde Lambda** (suivre son faisceau depuis la sonde pour trouver le connecteur).



c.26 Déposer la **Ligne d'échappement** complète (3 vis H14).



c.28 Déposer les fixations de la **Gaine de frein** arrière (2 vis H8).

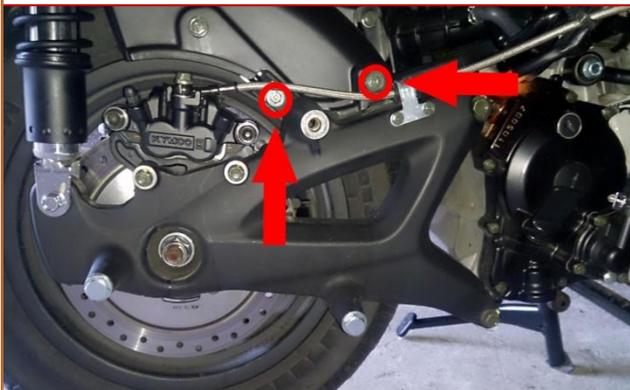


Entretien : Préparation du scooter pour l'hivernage

V – LUBRIFICATION ET PROTECTION DES MECANISMES

V.c – Lubrifier et protéger les axes et les articulations.

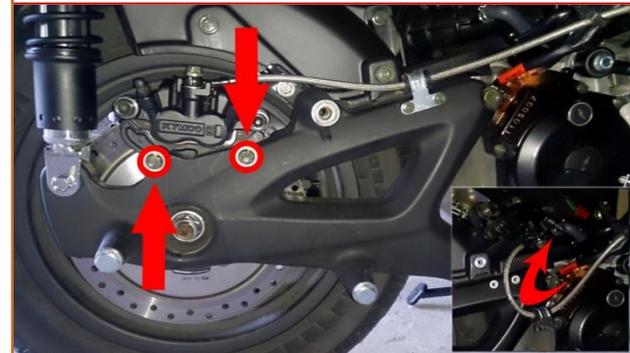
c.29 Déposer les fixations du **Garde-boue arrière** sur le bras arrière (2 vis H10).



c.31 Déposer l'écrou (H24) de l'**Axe de roue arrière**.



c.33 Déposer l'**Etrier de frein arrière** du bras arrière (2 vis H12) et le dégager au dessus du garde-boue arrière.



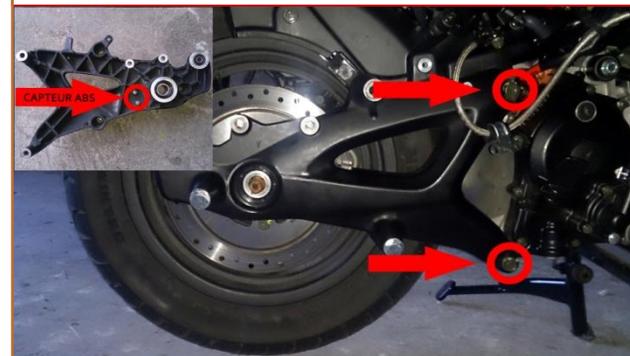
c.30 Bloquer fermement la **Poignée de frein arrière** en position de freinage maximal.



c.32 Débloquer la **Poignée de frein arrière** et donner quelques coups de frein arrière afin de rétablir le jeu entre les plaquettes et le disque.



c.34 Déposer les fixations du **Bras arrière** sur le bloc moteur (2 vis H14) et, le cas échéant, dégager le bras pour déposer le **Capteur ABS**.



Entretien : Préparation du scooter pour l'hivernage

V – LUBRIFICATION ET PROTECTION DES MECANISMES

V.c – Lubrifier et protéger les axes et les articulations.

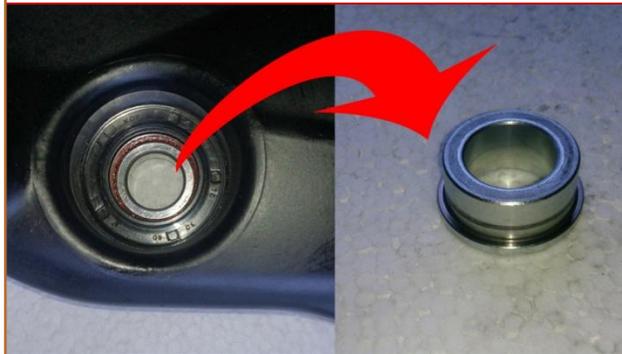
c.35 Déposer le **Bras arrière**.



c.36 Nettoyer les **Surfaces d'appui** des fixations du bras arrière, face intérieure, à l'aide d'une microfibre et d'un produit dégrippant et anticorrosion (type WD40).



c.37 Retirer l'**Entretoise de roulement** de roue arrière sur le bras arrière, face extérieure, en la faisant glisser avec le doigt.



c.38 Nettoyer les surfaces d'appui des vis et des écrous, face extérieure, avec une microfibre et du dégrippant/anticorrosion (type WD40).



c.39 Retirer la **Douille de roulement** de roue arrière, située sur l'axe de la roue arrière



c.40 Nettoyer l'**Entretoise de roulement** et la **Douille de roulement** de roue arrière avec une microfibre et du produit dégrippant et anticorrosion (type WD40).



Entretien : Préparation du scooter pour l'hivernage

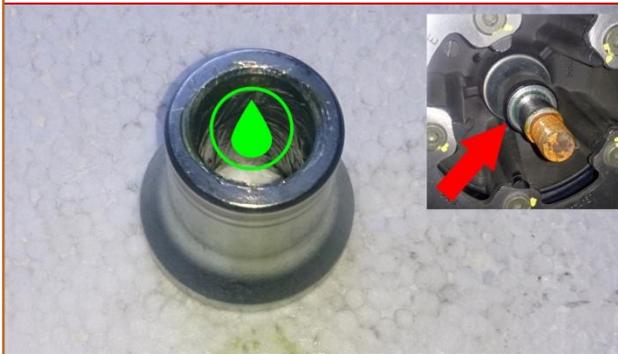
V – LUBRIFICATION ET PROTECTION DES MECANISMES

V.c – Lubrifier et protéger les axes et les articulations.

c.41 Graisser les **Cannelures d'entraînement** de l'axe de roue arrière avec de la graisse de synthèse.



c.43 Graisser la paroi intérieure de la **Douille de roulement** de la roue arrière avec de la graisse de synthèse puis la remonter sur l'axe de roue.



c.45 Graisser les logements de l'**Entretoise** (*face extérieure du bras*) et de la **Douille** (*face intérieure du bras*) avec de la graisse de synthèse.



c.42 Graisser la **Tige** de l'axe de roue arrière avec de la graisse de synthèse et le **Pas de vis** de l'axe de roue arrière avec de la graisse au cuivre.



c.44 Pulvériser du produit nettoyant pour frein sur l'ensemble de l'**Etrier de frein arrière**. Laisser sécher à l'air libre.



c.46 Remonter l'**Entretoise de roulement** dans son logement sur la bras arrière (*l'épaulement doit être orienté vers l'extérieur*).



Entretien : Préparation du scooter pour l'hivernage

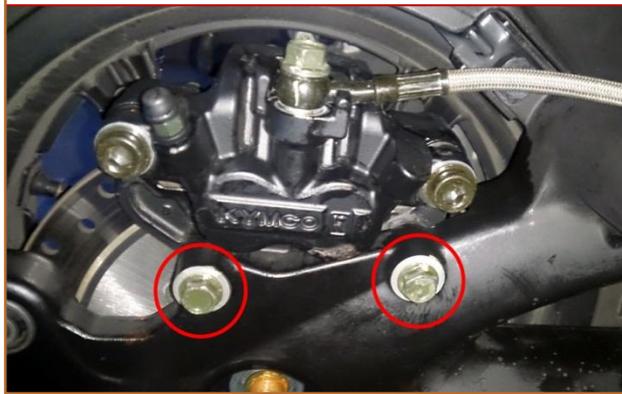
V – LUBRIFICATION ET PROTECTION DES MECANISMES

V.c – Lubrifier et protéger les axes et les articulations.

c.47 Le cas échéant, remonter le **Capteur ABS** sur le **Bras arrière** (2 vis H8).



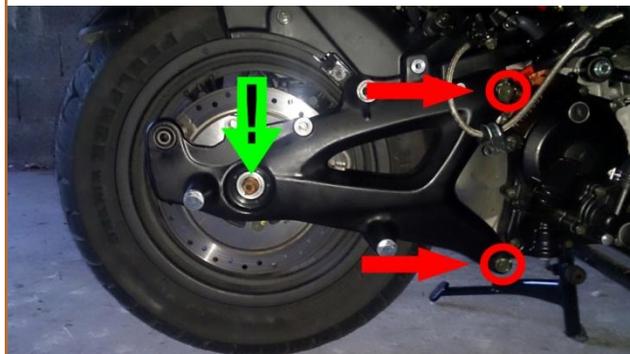
c.49 Remonter l'**Etrier de frein** arrière sur le bras arrière (2 vis H12 à serrer au couple de 27 Nm).



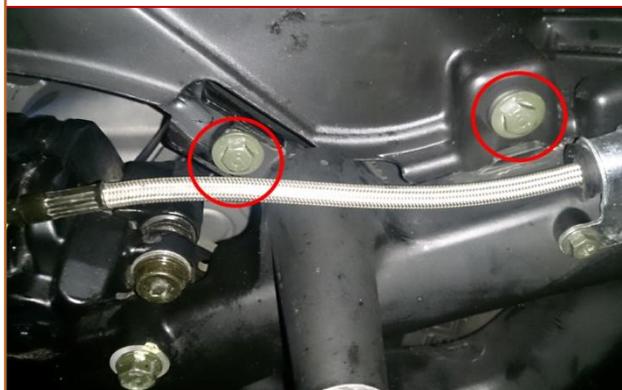
c.51 Remonter les fixations de la **Gaine de frein** arrière (2 vis H8).



c.48 Remonter le **Bras arrière** sur le scooter en veillant à l'introduction de l'axe et à l'entretoise. Fixer le **Bras arrière** sur le bloc moteur (2 vis H14 à serrer au couple de 45 Nm).



c.50 Remonter les fixations du **Garde-boue arrière** sur le bras arrière (2 vis H10).



c.52 Présenter l'**Amortisseur arrière droit** dans son support supérieur et introduire l'**Axe supérieur** dans la fixation sans le serrer.



Entretien : Préparation du scooter pour l'hivernage

V – LUBRIFICATION ET PROTECTION DES MECANISMES

V.c – Lubrifier et protéger les axes et les articulations.

c.53 Fixer l'**Amortisseur arrière droit** sur le bras arrière avec son **Axe inférieur** (1 vis-axe H14 à serrer au couple de **40 Nm**).



c.55 Bloquer fermement la **Poignée de frein arrière** en position de freinage maximal.



c.57 Débloquer la **Poignée de frein arrière** et donner quelques coups de frein arrière afin de rétablir le jeu entre les plaquettes et le disque.



c.54 Serrer définitivement l'**Axe supérieur** de l'amortisseur arrière droit (1 vis-axe H14 à serrer au couple de **40 Nm**).



c.56 Remonter l'écrou (H24) de l'**Axe de roue arrière** et le serrer au couple de **120 Nm**.



c.58 Nettoyer soigneusement le **Bras arrière** avec un chiffon microfibre et du produit dégrippant/anticorrosion (type WD40).



Entretien : Préparation du scooter pour l'hivernage

V – LUBRIFICATION ET PROTECTION DES MECANISMES

V.c – Lubrifier et protéger les axes et les articulations.

c.59 Remonter la **Platine du verrou droit** de la selle (2 écrous H10).



c.61 Présenter la **Ligne d'échappement** en position sur le scooter et introduire la **Vis supérieure** de fixation sur le bras sans la serrer.



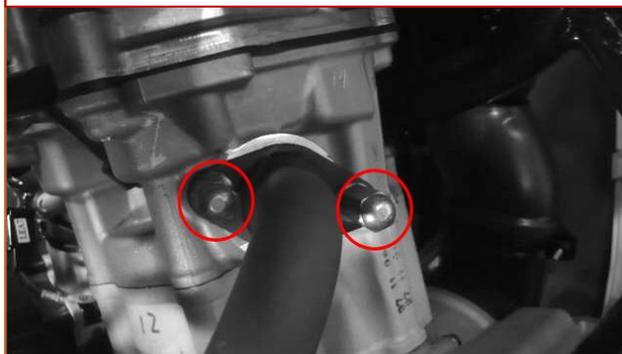
c.63 Fixer la **Ligne d'échappement** sur le bras arrière en serrant les 3 vis de fixation (H14) au couple de **35 Nm**.



c.60 Rebrancher le connecteur du **Capteur d'ouverture de coffre**, attendant à la platine du verrou droit de la selle.



c.62 Fixer le **Collecteur d'échappement** sur la culasse en serrant les deux écrous (H12) au couple de **20 Nm**.



c.64 Rebrancher le connecteur de la **Sonde Lambda**, situé le long du faisceau électrique à proximité de la bobine HT d'allumage.



Entretien : Préparation du scooter pour l'hivernage

VI – CONTROLER LES NIVEAUX

Contrôler le niveau des liquides avant une immobilisation longue durée, puis à la fin de celle-ci, permet de vérifier qu'il n'existe pas de fuite passive dans les systèmes de freins, de lubrification et de refroidissement.

1. Contrôler le niveau de Liquide de frein des circuits avant et arrière.

Tourner légèrement le guidon de sorte que le couvercle du maître-cylindre à contrôler soit sur un plan parallèle au sol.

La bulle d'air, observée dans la fenêtre de contrôle du maître-cylindre, ne doit pas atteindre le repère de niveau minimum.

(Liquide de frein minéral – DOT4)



2. Contrôler le niveau d'Huile moteur (le niveau est contrôlé en trempant la jauge sans la visser).

(Huile 100% synthèse SAE 0W40 à 5W50)

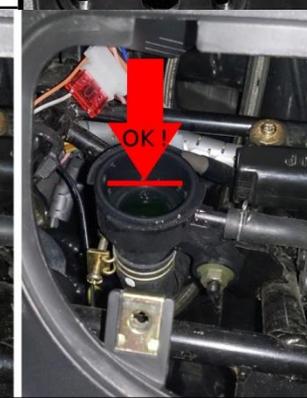


3. Contrôler le niveau de Liquide de refroidissement :

- Au **Vase d'expansion**, situé sous la garniture du repose pied de tablier gauche.

-Au **Remplissage du radiateur**, accessible depuis le bouclier avant.

(Liquide antigel -25 °C)



Entretien : Préparation du scooter pour l'hivernage

VII – COMPARTIMENT MOTEUR : Nettoyage (2^e phase)

1. Avec une microfibre, passer du produit dégrippant/anticorrosion (type *WD40*) sur les tubes du cadres, les parties métalliques et les plastiques.



2. Nettoyer également la **Bassine de coffre**, coté extérieur, avec la microfibre et le produit dégrippant/anticorrosion (type *WD40*), puis la réserver pour le remontage.



Notes :

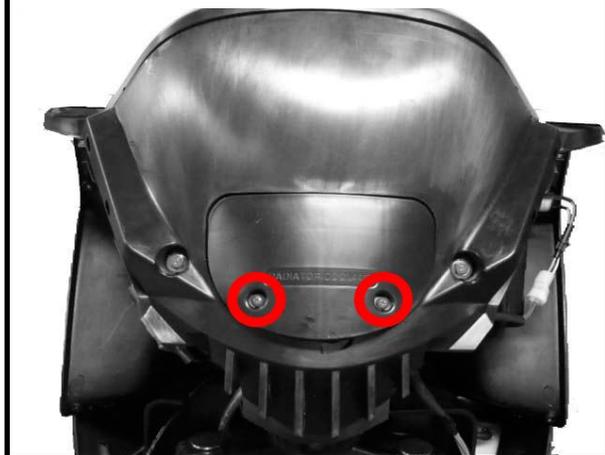
Entretien : Préparation du scooter pour l'hivernage

VIII – REMISE EN ETAT DE SERVICE DU SCOOTER

1. Vérifier visuellement que tout est bien en ordre dans le compartiment du Bouclier avant.



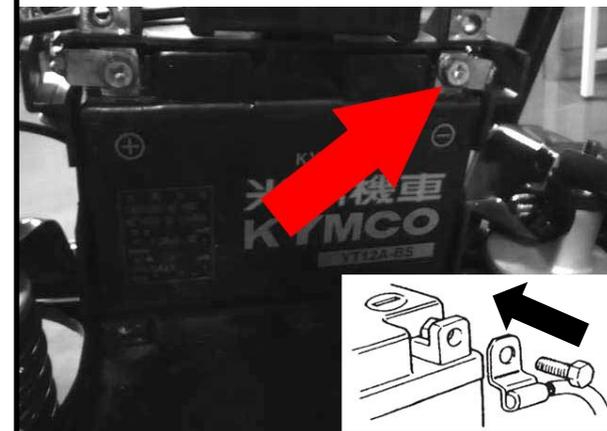
2. Remonter la Trappe d'accès au remplissage du radiateur (2 vis PH2).



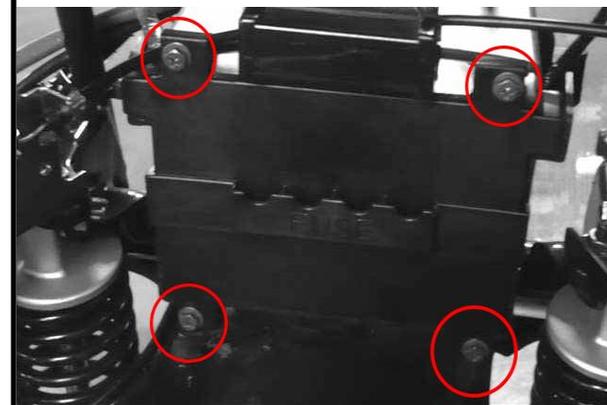
3. Remonter le Pare-brise :
 - 2 vis (HX6) de chaque côté du pare-brise (attention aux entretoises en laiton).
 - 1 vis (H10) sous l'écusson Kymco au centre de la pointe du pare-brise.



4. Rebrancher la Borne négative [-] (fil noir) de la batterie (vis ou écrou H8).



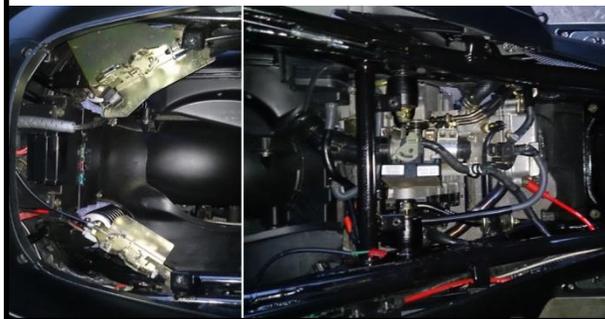
5. Remonter le Couvercle frontal du bac de batterie (4 vis H8 ou PH2).



Entretien : Préparation du scooter pour l'hivernage

VIII – REMISE EN ETAT DE SERVICE DU SCOOTER

6. Vérifier visuellement que tout est bien en ordre dans le compartiment moteur.



7. Présenter le **Coffre à casques** dans son logement tout en maintenant soulevé le côté droit puis enclencher le **Connecteur d'éclairage de coffre** (connecteur rouge à deux fils, côté droit).



8. Poser complètement le **Coffre à casques** dans son logement.

Engager la **Prise diagnostic** dans son ergot d'attache depuis la trappe d'accès à l'arrière du coffre.

Réinstaller le **Couvercle** de la trappe d'accès.



9. Poser et serrer les **Fixations du coffre à casques** (2 écrous et 2 vis H10 et un rivet plastique coté droit du passage de roue arrière).



10. Poser la **Selle** et serrer ses fixation (2 écrous H10).



Entretien : Préparation du scooter pour l'hivernage

VIII – REMISE EN ETAT DE SERVICE DU SCOOTER

11. Raccorder le **Vérin de selle** à son attache sur la selle (*écrou H10 et vis H12*) et pulvériser du dégrippant/anticorrosion (type *WD40*) sur les articulations du vérin.
Fermer la selle.



Notes :

Notes :

Entretien : Préparation du scooter pour l'hivernage

IX – PRECONISATIONS COMPLEMENTAIRES



Bâchez le scooter avec une housse dédiée afin de le protéger contre la poussière et les projections.

Toutes les attentions et tous les soins que l'on peut prodiguer à son deux-roues pour le remettre dans de bonnes conditions ne valent rien si, par la suite, on ne prend pas de bonnes mesures pour rendre pérenne la préparation d'hivernage.

Pour autant, et c'est heureux, ces bonnes mesures sont faciles à mettre en œuvre et relèvent surtout du bon sens !

OFFRE SPECIALE MEMBRES (voir le fil de discussion dédié sur le Forum)

Une réduction spéciale de **15%**, pour les membres du forum, nous est offerte par **CoverCompany**.

Récupérez le lien vers le site et le code de l'offre directement dans le sujet consacré à ce document, sur le forum :

<http://kymcodinkstreet.asrun.eu/viewtopic.php?id=6905>

Comme on l'a vu au début de ce document, le scooter doit être entreposé dans un endroit protégé, à l'abri de l'humidité, du vent et du gel.

Il convient aussi de parfaire ces dispositions en enveloppant le scooter dans une housse protectrice, à la fois douce et neutre pour les revêtement de finitions mais aussi technique et qualitative pour isoler le scooter de la poussière et des projections tout en étant capable d'évacuer l'humidité.

CoverCompany est une boutique en ligne spécialisée dans la conception de housse de protection de la plus haute qualité.

Depuis la [housse traditionnelle étanche et ignifuge](#) jusqu'à la [housse molletonnée et satinée](#), les produits de CoverCompany s'adressent à tous les budgets et à tous les besoins.

Au milieu de produits exclusifs et disponibles pour de très nombreux véhicules, une série spécialement conçue pour les scooters Kymco est proposée !

[Découvrez le site de CoverCompany !](#)

Entretien : Préparation du scooter pour l'hivernage

IX – PRECONISATIONS COMPLEMENTAIRES

Préserver la batterie en la raccordant à un chargeur intelligent !

Un chargeur intelligent peut rester raccordé en permanence à une batterie, qu'elle soit montée sur le scooter avec une prise chargeur ou déposée du scooter et entreposée.

A défaut de raccord permanent à un chargeur intelligent, la batterie doit être complètement rechargée au moins une fois par mois, pendant la période d'immobilisation du scooter.



MOTOBLOUZ.COM

À venir !

À venir !

OFFRE SPECIALE MEMBRES

(voir le fil de discussion dédié sur le Forum)

Une promotion spéciale, pour les membres du forum, a été négociée avec **Motoblouz.com**.

Récupérez le lien vers le site et le code de l'offre directement dans le sujet consacré à ce document, sur le forum :

<http://kymcodinkstreet.asrun.eu/viewtopic.php?id=6905>



Kiss4u