
Bobine haute tension : Remplacement de l'Antiparasite (Montage NGK type CRx)

Ce tutoriel a pour objectif de détailler les étapes d'une intervention de dépose de la Bobine haute tension et de mise à niveau de l'Antiparasite des Kymco DinkStreet 125i et 125i ABS. L'auteur décline toute responsabilité quant aux informations renseignées ici et aux éventuelles conséquences que peuvent avoir les modifications des caractéristiques et/ou des pièces de votre scooter.

En utilisant le présent document vous comprenez que vous vous exposez à des risques comme, notamment mais sans s'y limiter, la perte de la garantie constructeur, les dommages corporels et/ou matériels, la non prise en charge, par votre assurance, des cas d'incidents résultants des modifications apportées, etc.

Avant d'utiliser ce tutoriel vous devez disposer des connaissances, des compétences et d'une documentation technique adéquate. N'hésitez pas à faire appel à un professionnel ou à une personne dûment qualifiée si vous n'êtes pas certain de posséder personnellement toutes les aptitudes requises.

I – EQUIPEMENTS D'INTERVENTION

Pour déposer la Bobine haute tension et modifier l'Antiparasite de votre scooter vous devez utiliser certains outils et veiller à la compatibilité des équipements que vous allez installer. Voici la liste des éléments dont vous aurez besoin :

- Outillage
 - Clé à douille 1/4" (*à cliquet*).
 - Rallonge de clé à douille 1/4" d'environ 100 mm.
 - Douilles 1/4" de 12 mm (H12), 10 mm (H10), 8 mm (H8) et 7 mm (H7).
 - Clé (ou douille à empreinte mâle) BTR/Allen de 6mm (HX6).
 - Clé à bougie de 16 mm.
 - Tournevis aimantés cruciformes PH2.
 - Multimètre électronique.
- Matériel
 - Bougie neuve (*type NGK CR7EIX Iridium*).
 - Faisceau antiparasite neuf (*type NGK CR1 droit ou CR3 droit*).
 - Raccord de faisceau neuf (*type NGK J1*).



Rappel général : Vous devez toujours opérer dans un endroit propre disposant d'une surface plane, à l'abri des éléments, suffisamment éclairé et aéré et exempt d'encombrants. Vous devez également porter une tenue adaptée aux travaux mécaniques et électriques (*résistante et non statique*) ainsi qu'un équipement approprié tel que des gants, des lunettes de protection, un masque, etc., le cas échéant.

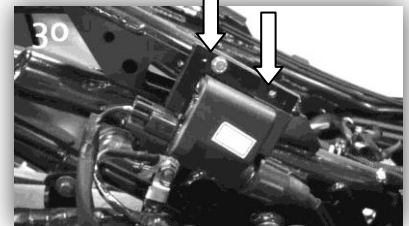
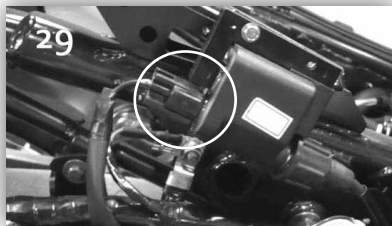
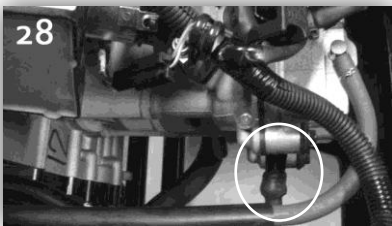
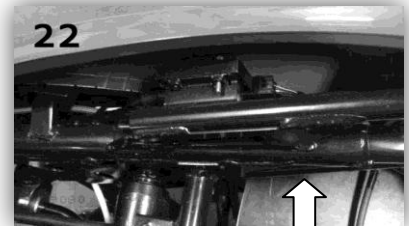
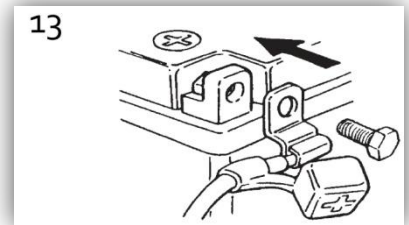
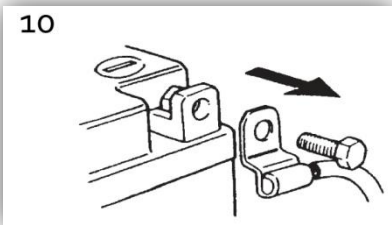
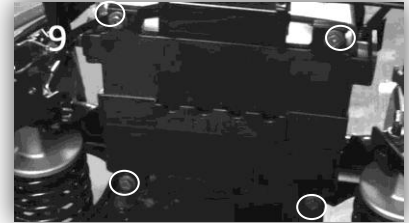
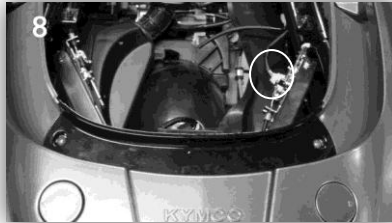
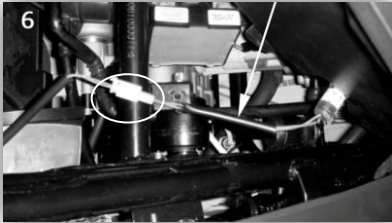
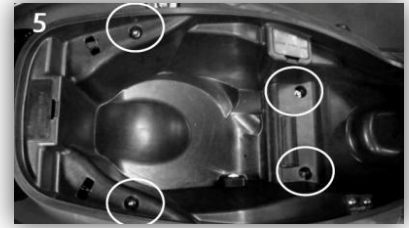
Les repères spatiaux (avant, arrière, droite, gauche) sont donnés pour une position prétendue de conduite (accélérateur à droite).

II – PREPARATION DU SCOOTER

II.1 – Chronologie et détails :

1. Couper le contact et ouvrir le Coffre à bagage.
2. Désolidariser le **Vérin de selle** de son attache sur la Selle (*écrou H10 et vis H12*).
3. Déposer la **Selle** (*2 écrous H10*).
4. Ouvrir le couvercle de la trappe d'accès à l'arrière du Coffre à casque et dégager la **Prise diagnostic** de son ergot d'attache.
5. Déposer les **fixations du Coffre à casque** (*2 écrous et 2 vis H10*).
6. Soulever légèrement le Coffre à casque et débrancher le **Connecteur d'éclairage de coffre** (*connecteur rouge à deux fils, coté droit*).
7. Déposer le **Coffre à casque**.
8. Débrancher le **Connecteur du capteur de la serrure de selle** (*connecteur noir à deux fils, attenant à la serrure de selle droite*).
9. Déposer le **Capot du bac de batterie** (*4 vis H8 avec empreintes PH2 intégrées*).
10. Débrancher la **Borne négative de la batterie** (*câble noir, coté gauche*).
11. Déposer les **fixations du Mécanisme droit de la serrure de selle** (*2 écrous H10*).
12. Dégager le Mécanisme de la serrure droite de selle en prenant garde de ne pas contraindre, vriller ou tordre la gaine du câble de commande.
13. Débrancher la **Borne positive de la batterie** (*câble rouge, coté droit*).
14. Déposer la **Batterie**.
15. Déposer les **fixations du Bac de batterie** (*3 vis H10, sur le fond vertical du bac*).
16. Dégager de quelques centimètres le Bac de batterie vers l'avant en prenant garde de ne pas forcer sur les câbles et fils électriques du faisceau.
17. Décrocher la **Boîte à fusible** du Bac de batterie (*elle s'extrait vers l'arrière*).
18. Déposer le **Bac de batterie**.
19. Déposer le **Porte paquet arrière et le dossier passager**, le cas échéant (*4 vis HX6*).
20. Déposer le **Carénage central arrière** (*2 vis PH2 et encoches en plastiques*).
21. Déposer les **vis de fixation du Bloc de feux arrière** sur le Carénage latéral droit (*2 vis PH2, dont l'inférieure est difficile d'accès*).
22. Déposer la **fixation avant du Passage de roue arrière**, au niveau de sa patte de fixation sur le cadre, située sous la Bobine haute tension (*vis H8 difficile d'accès*).
23. Dégager le Faisceau électrique du Passage de roue vers l'intérieur du Carénage latéral droit.
24. Tirer progressivement le Passage de roue vers l'intérieur et le bas afin de le dégager du Carénage latéral droit et de découvrir la vis de fixation de la Bavette anti projections sur le Carénage latéral droit.
25. Déposer la vis de **fixation de la Bavette** anti projections sur le Carénage latéral droit (*vis PH2*).
26. Dégager le Carénage latéral droit de la Bavette anti projections et du Bloc de feux arrière (*encoches en plastique*).
27. Déposer le **Carénage latéral droit** dans un mouvement de rotation du haut vers le bas et vers l'extérieur (*ceci permet de dégager sans efforts les encoches en plastiques qui fixent le Carénage latéral sur l'Habillage de plancher arrière*).
28. Débrancher l'**Antiparasite** de la bougie.
29. Débrancher le **Connecteur de la bobine haute tension**.
30. Déposer la **Bobine haute tension** (*2 vis H7*).

II.2 – Planche d’images de l’intervention :



III – PRECONISATIONS COMPLEMENTAIRES

- Profiter des accès, après démontage, pour effectuer les tests de continuité et mesurer les résistances électriques du Régulateur et du Générateur d’impulsions (cf. *Manuel d’Atelier*).
- Pendant la préparation, recharger la Batterie à l’aide d’un chargeur secteur.

IV – REMPLACEMENT DE L'ANTIPARASITE

1. Vérifier le matériel et les compatibilités !

1a. Si vous avez choisi un Antiparasite NGK **CR1** vous devez utiliser une bougie avec tête filetée sans olive.

1b. Si vous avez opté pour un Antiparasite NGK **CR3** vous devez utiliser une bougie avec olive.



2. Nettoyer la Bobine haute tension à l'aide d'un chiffon propre et sec.

3. Dévisser le capuchon plastique de l'embase de la Bobine haute tension.

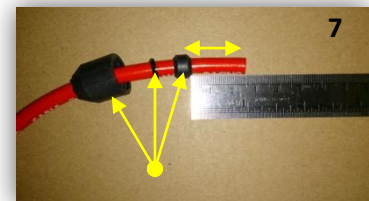
4. Extraire le câble antiparasite de la Bobine haute tension.



5. Récupérer un des deux capuchons en plastique neufs du Raccord de faisceau NGK J1.

6. Extraire, de l'intérieur du capuchon neuf, le joint en caoutchouc et la rondelle biseautée.

7. Insérer dans l'ordre, sur l'Antiparasite NGK CR1 ou CR3, le capuchon neuf, la rondelle biseautée (face biseautée coté bougie) et le joint en caoutchouc (positionner le joint à environ 2,5 cm du début du câble).



8. Enfoncer fermement le câble dans l'embase de la Bobine haute tension.

9. Visser, à la seule force de la main, le capuchon en plastique jusqu'à la butée de l'embase sur la Bobine haute tension.

10. Vérifier au Multimètre électronique la résistance du montage Bobine/Antiparasite (une valeur comprise entre 1,4 et 1,9 M Ω , soit 14 à 19 k Ω , doit être obtenue entre une des bornes d'entrée et le contact de bougie).



V – REMONTAGE

1. **Déposer la bougie usagée**, le cas échéant (*clé à bougie de 16 mm*).
2. **Monter la bougie neuve NGK CR7EIX Iridium**. Le moteur doit être froid ! Serrer à la main jusqu'à la butée puis, à l'aide de la clé à bougie, faire ½ tour de serrage supplémentaire (180°).
3. **Remonter la Bobine haute tension** sur sa patte de fixation au cadre (*2 vis H7*).
4. Faire passer le câble de l'Antiparasite vers l'intérieur des carénages en évitant qu'il touche et/ou frotte contre le cadre. En outre le câble de l'Antiparasite doit conserver suffisamment d'amplitude et de liberté de mouvement pour accompagner les déplacements du moteur sur ses silentblochs.
5. **Rebrancher le Connecteur** de la Bobine haute tension.
6. **Raccorder l'Antiparasite** à la bougie.
7. Présenter le Carénage latéral droit sur le flanc du scooter et l'engager dans la Bavette anti projections.
8. **Remonter la vis de fixation de la Bavette anti projections** sur le Carénage latéral et la serrer (*vis PH2*).
9. Repositionner le Passage de roue et **remonter sa vis de fixation** au cadre, puis la serrer (*vis H8 difficile d'accès*).
10. **Remonter les deux vis de fixation du Bloc de feu arrière** sur le Carénage latéral en leur laissant du jeu (*2 vis PH2, dont l'inférieure est difficile d'accès*).
11. Vérifier soigneusement les **affleurements du Carénage latéral** avec le Bloc de feux arrière, la Bavette anti projections et l'Habillage de plancher arrière puis enclencher leurs encoches en plastiques au fur et à mesure.
12. **Serrer définitivement les 2 vis de fixation du Bloc de feu arrière** sur le Carénage latéral (*2 vis PH2, dont l'inférieure est difficile d'accès*).
13. Vérifier le passage du Faisceau électrique dans le Passage de roue. Les gaines ne doivent pas forcer, frotter ou être écrasées et les accès aux connecteurs doivent être dégagés.
14. **Remonter le Carénage central arrière** (*2 vis PH2 et encoches en plastiques*).
15. **Remonter le Porte paquet arrière et le Dosseret passager**, le cas échéant (*4 vis HX6*).
16. **Fixer la Boîte à fusible** sur le Bac de batterie.
17. Vérifier les passages des faisceaux électriques et du câble de commande de la serrure de selle autour du Bac de batterie, puis présenter le Bac de batterie dans son emplacement.
18. **Remonter les fixations du Bac de batterie** sur le cadre (*3 vis H10, sur le fond vertical du bac*).
19. **Remonter la Batterie** dans le Bac de batterie.
20. **Rebrancher la Borne positive de la Batterie** (*câble rouge, coté droit*).
21. **Rebrancher la Borne négative de la Batterie** (*câble noir, coté gauche*).
22. **Remonter le Capot du bac de batterie** (*4 vis H8 avec empreintes PH2 intégrées*).
23. **Remonter le Mécanisme droit de la serrure de selle** (*2 écrous H10*).
24. **Rebrancher le Connecteur du capteur** de la serrure de selle (*connecteur noir à deux fils, attaché à la serrure de selle droite*).
25. Vérifier la tension de la Batterie à l'aide d'un Multimètre électronique (*la valeur doit être comprise entre 12.3 et 13.2 volts*).
26. Mettre le contact, ventiler les locaux et démarrer le moteur.
27. Vérifier le bon fonctionnement de l'Allumage en donnant quelques coups d'accélérateur.
28. Vérifier le bon fonctionnement du Régulateur en contrôlant la tension de la Batterie à 5000 tours/minute (*la valeur doit être voisine de 14 volts et relativement stable*).
29. Couper le contact.
30. Présenter le Coffre à casque sur le scooter, **rebrancher le Connecteur d'éclairage de coffre** (*connecteur rouge à deux fils, coté droit*) et **replacer la Prise diagnostic** dans son ergot d'attache puis **remonter le couvercle** de la petite trappe d'accès.
31. **Remonter le Coffre à casque** (*2 écrous et 2 vis H10*).
32. **Remonter la Selle** (*2 écrous H10*) et le **Vérin de selle** (*écrou H10 et vis H12*).